

# TRAFIC PORTUAIRE – 2016

**TRAFIC TOTAL DU PORT AUTONOME DE PAPEETE EN 2016 : -1,5%**

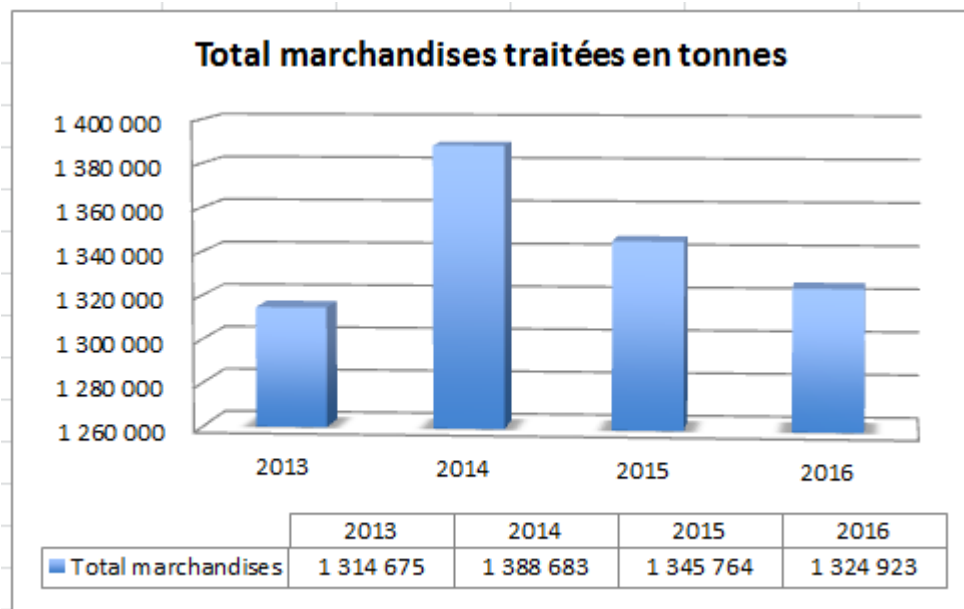
Avec 1,32 millions de tonnes traitées en 2016 contre 1,35 millions de tonnes en 2015, le trafic global au port de Papeete évolue légèrement à la baisse autour de -1,54%.

- Le tonnage débarqué est en baisse de -62 025 tonnes, soit -6%
- Le tonnage embarqué est en hausse de 41 184 tonnes, soit +11%

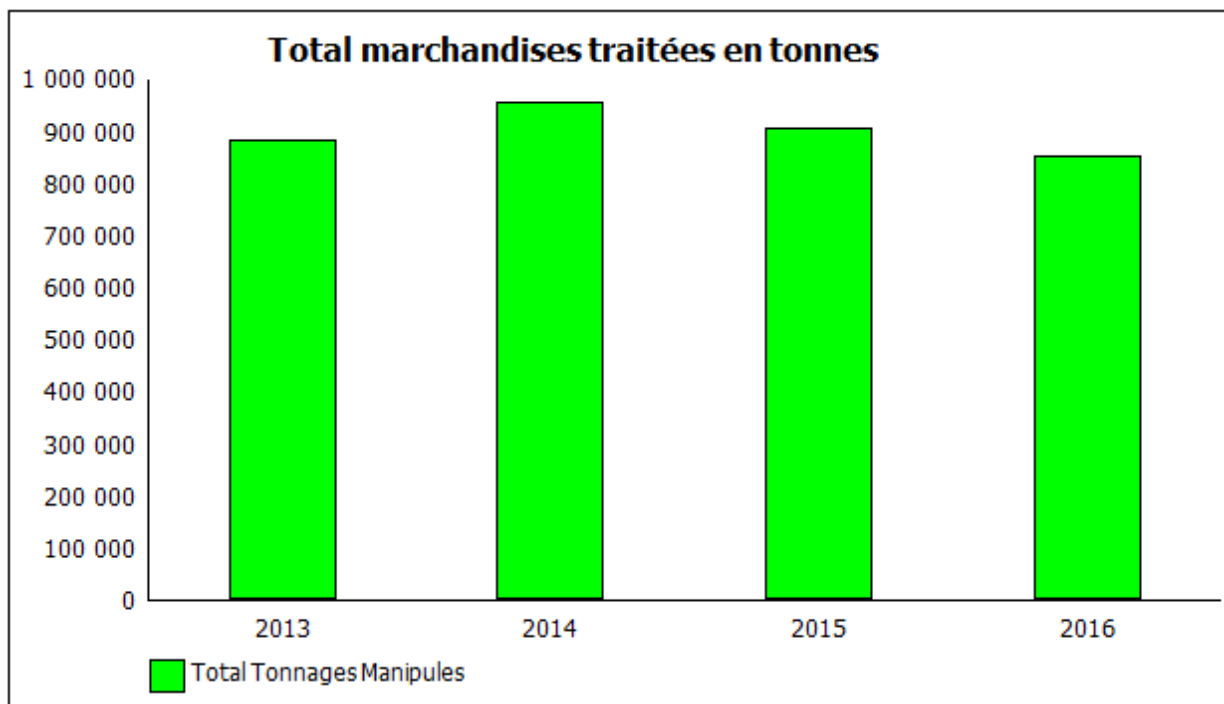
## Répartition du trafic total

| En tonne             | Débarquement   | Embarquement   | Total            |
|----------------------|----------------|----------------|------------------|
| <b>International</b> | 824 423        | 34 297         | 858 720          |
| <b>Local</b>         | 89 980         | 376 223        | 466 203          |
| <b>Global</b>        | <b>914 403</b> | <b>410 520</b> | <b>1 324 923</b> |

## Evolution du trafic total



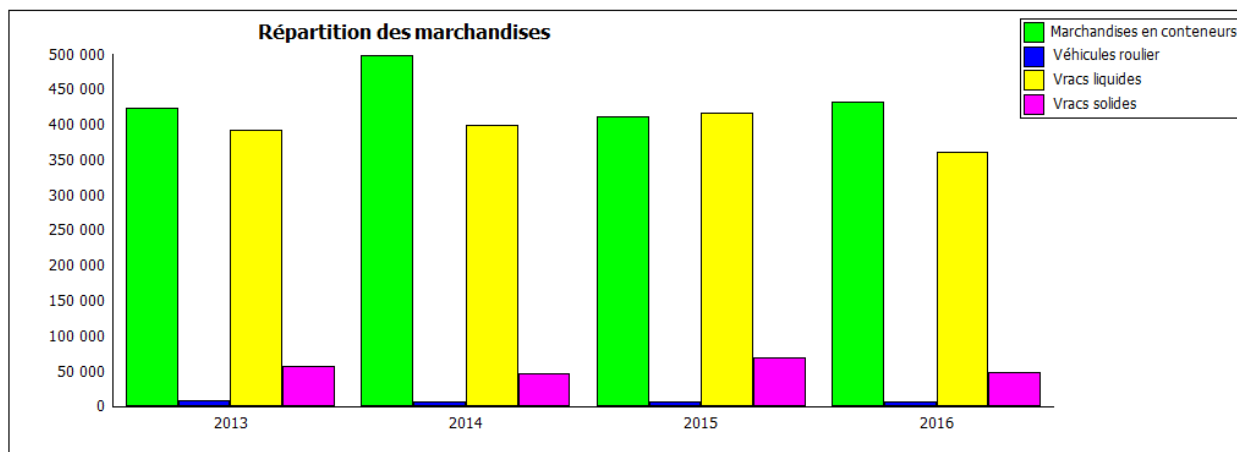
## LE COMMERCE INTERNATIONAL (CARGOS, TANKERS, METHANIERES)



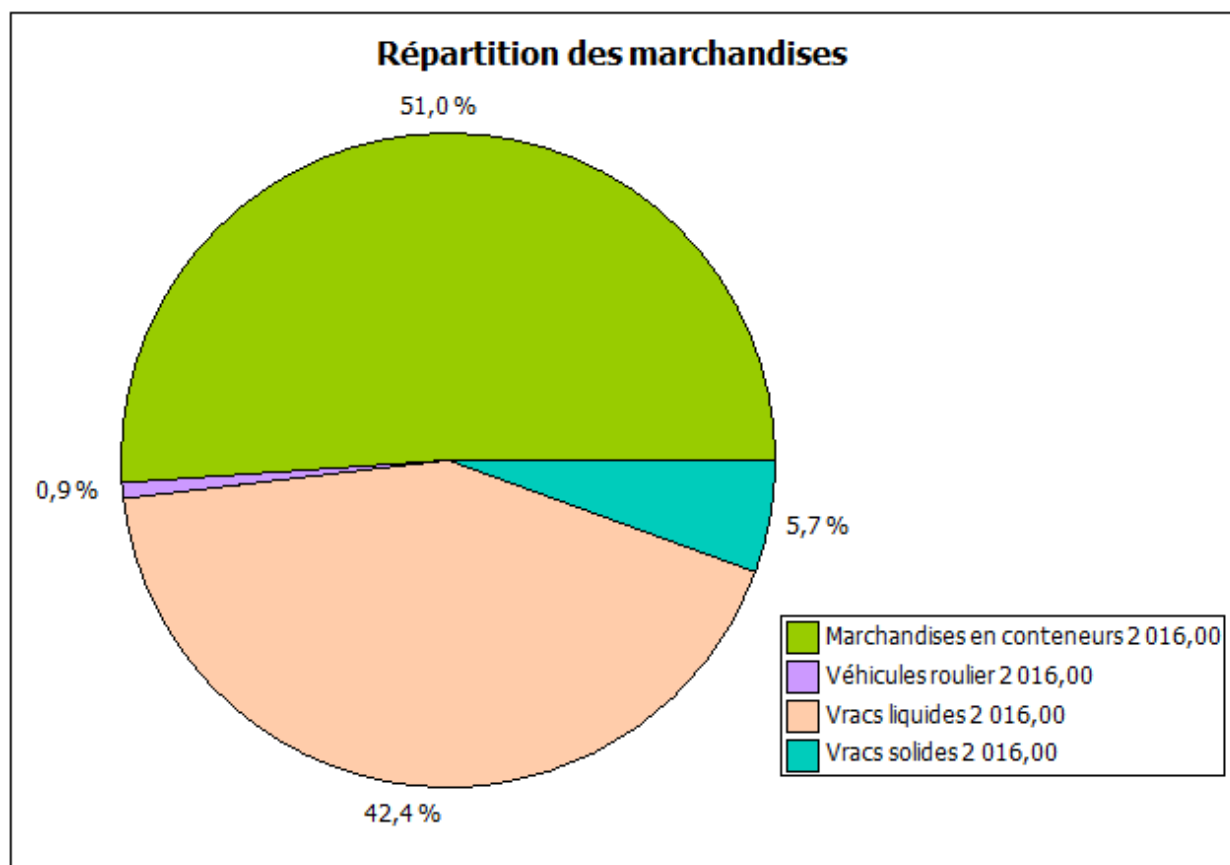
|                     | 2013           |  | 2014           |            | 2015           |             | 2016           |             |
|---------------------|----------------|--|----------------|------------|----------------|-------------|----------------|-------------|
| <b>Débarquement</b> | 844 147        |  | 920 569        | 9,1        | 868 896        | -5,6        | 820 150        | -5,6        |
| <b>Embarquement</b> | 38 921         |  | 33 165         | -14,8      | 36 342         | 9,6         | 30 474         | -16,1       |
| <b>Total</b>        | <b>883 068</b> |  | <b>953 734</b> | <b>8,0</b> | <b>905 238</b> | <b>-5,1</b> | <b>850 624</b> | <b>-6,0</b> |

En 2016, il est constaté de nouveau un recul de 6% du tonnage global du trafic commercial international par rapport à 2015, avec 850 624 tonnes traitées, soit une baisse de l'ordre de 48 746 tonnes au débarquement et 5 868 tonnes à l'embarquement.

### Répartition des marchandises



|                            | 2013           | 2014           | 2015           | 2016           |
|----------------------------|----------------|----------------|----------------|----------------|
| Marchandises en conteneurs | 424 552        | 499 514        | 412 389        | 433 677        |
| Véhicules roulier          | 8 240          | 7 745          | 6 770          | 7 656          |
| Vrac liquides              | 392 409        | 399 241        | 416 681        | 360 920        |
| Vrac solides               | 57 867         | 47 234         | 69 398         | 48 372         |
| <b>Total</b>               | <b>883 067</b> | <b>953 734</b> | <b>905 238</b> | <b>850 624</b> |



Avec 794 597 tonnes au total, les **vrac liquides** (360 920 t) et les **conteneurs** (433 677 t) représentent toujours plus de 90% du tonnage global traité au Port de Papeete.

Le **tonnage conteneurisé** est en hausse en 2016, +5% par rapport à 2015, et retrouve un niveau légèrement supérieur à celui de 2013 qui s'établissait alors à 424 552 tonnes.

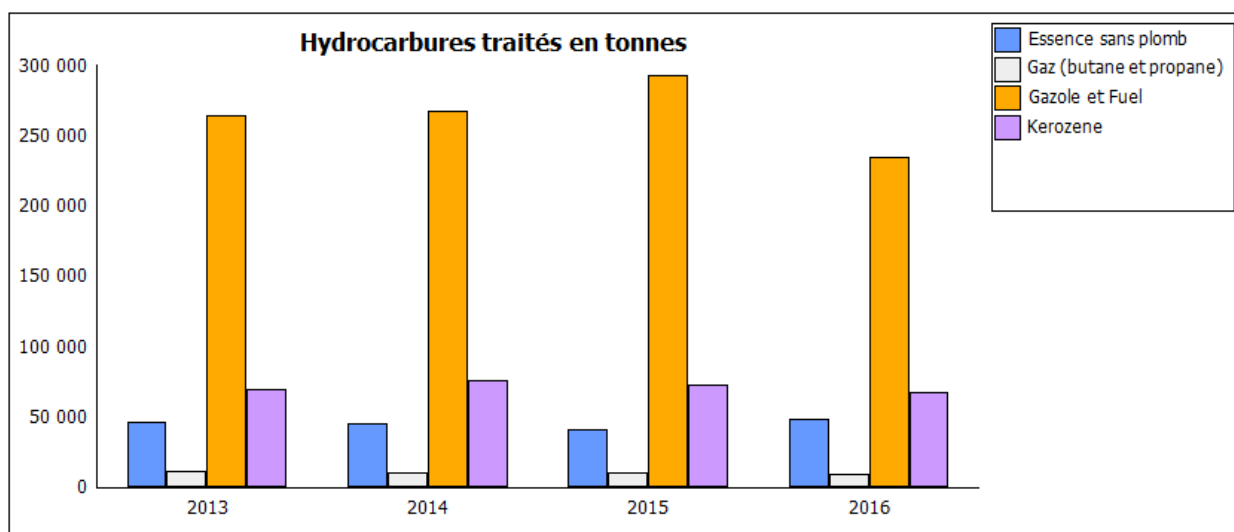
Les **vrac liquides** sont par contre en baisse en 2016, -13%, marquant un fléchissement de la consommation d'hydrocarbures en Polynésie française alors qu'elle était en progression sur les trois dernières années.

En ce qui concerne les **vrac solides**, l'année 2016 est marquée par un recul des importations, -30% du tonnage comparativement à l'année 2015. Ce trafic reste fluctuant

d'année en année pour retrouver un niveau équivalent à celui de 2014. En 2016, l'importation de ciment en vrac représente 34 262 tonnes, en baisse de 35% comparativement à 2015.

Le trafic des **véhicules roulier** est en augmentation en 2016, +13% par rapport à 2015, mais reste toujours bien en de ça des 16 433 tonnes constatées en 2008.

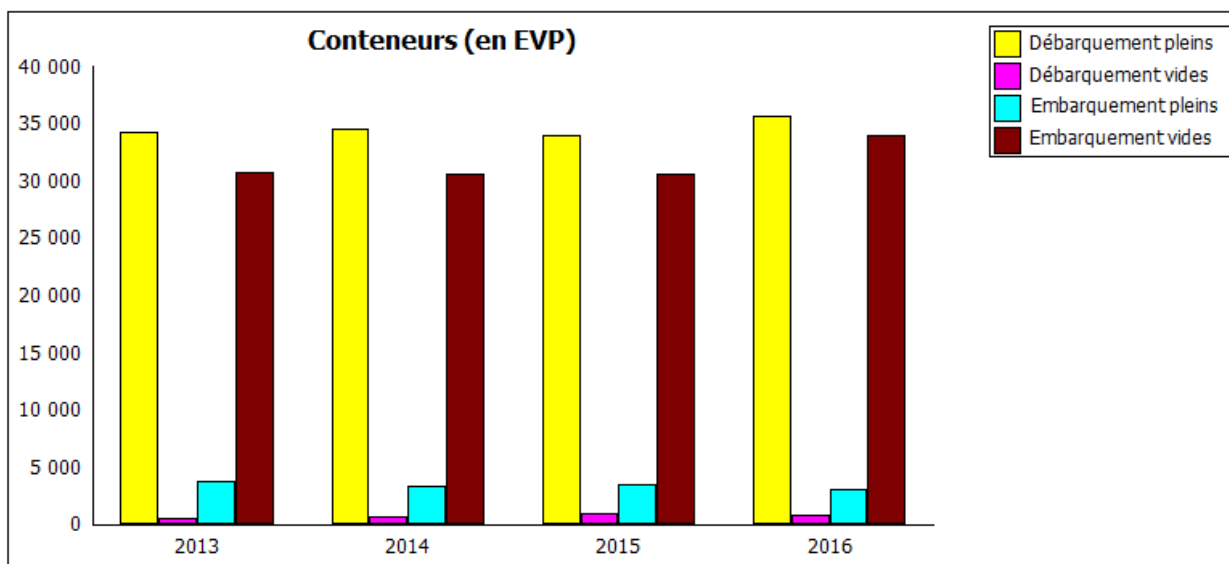
## Les vracs liquides (hydrocarbures)



|                                | 2 013          | 2 014          |            | 2 015          |            | 2 016          |              |
|--------------------------------|----------------|----------------|------------|----------------|------------|----------------|--------------|
| <b>Essence sans plomb</b>      | 46 500         | 45 622         | -1,9       | 40 832         | -10,5      | 48 770         | 19,4         |
| <b>Gaz (butane et propane)</b> | 11 182         | 10 196         | -8,8       | 10 542         | 3,4        | 9 887          | -6,2         |
| <b>Gazole et Fuel</b>          | 264 646        | 267 622        | 1,1        | 292 597        | 9,3        | 234 577        | -19,8        |
| <b>Kerozene</b>                | 70 082         | 75 802         | 8,2        | 72 710         | -4,1       | 67 685         | -6,9         |
| <b>Total</b>                   | <b>392 410</b> | <b>399 242</b> | <b>1,7</b> | <b>416 681</b> | <b>4,4</b> | <b>360 919</b> | <b>-13,4</b> |

Le tonnage **hydrocarbures** marque le pas en 2016 avec -13% alors qu'il était en constante augmentation depuis 2013, avec un taux de croissance de plus de 7% en 2013, 2% en 2014 et 4% en 2015.

## Les conteneurs



|                     | 2013          | 2014          | 2015          | 2016          |
|---------------------|---------------|---------------|---------------|---------------|
| Débarquement pleins | 34 323        | 34 564        | 33 986        | 35 738        |
| Débarquement vides  | 538           | 643           | 944           | 834           |
| Embarquement pleins | 3 730         | 3 436         | 3 563         | 3 150         |
| Embarquement vides  | 30 750        | 30 653        | 30 595        | 33 984        |
| <b>Total</b>        | <b>69 341</b> | <b>69 296</b> | <b>69 088</b> | <b>73 706</b> |

|   | 2013          | 2014          | 2015          | 2016          |
|---|---------------|---------------|---------------|---------------|
| <b>FCL : Full Container Load</b>            | 32 279        | 32 551        | 32 330        | 33 697        |
| <b>LCL : Less than a Container Load</b>     | 2 224         | 1 701         | 1 335         | 1 233         |
| <b>PPN : Produits de Première Nécessité</b> | 3 550         | 3 748         | 3 884         | 3 958         |
| <b>VID : Empty Container</b>                | 31 288        | 31 296        | 31 539        | 34 818        |
| <b>Total</b>                                | <b>69 341</b> | <b>69 296</b> | <b>69 088</b> | <b>73 706</b> |

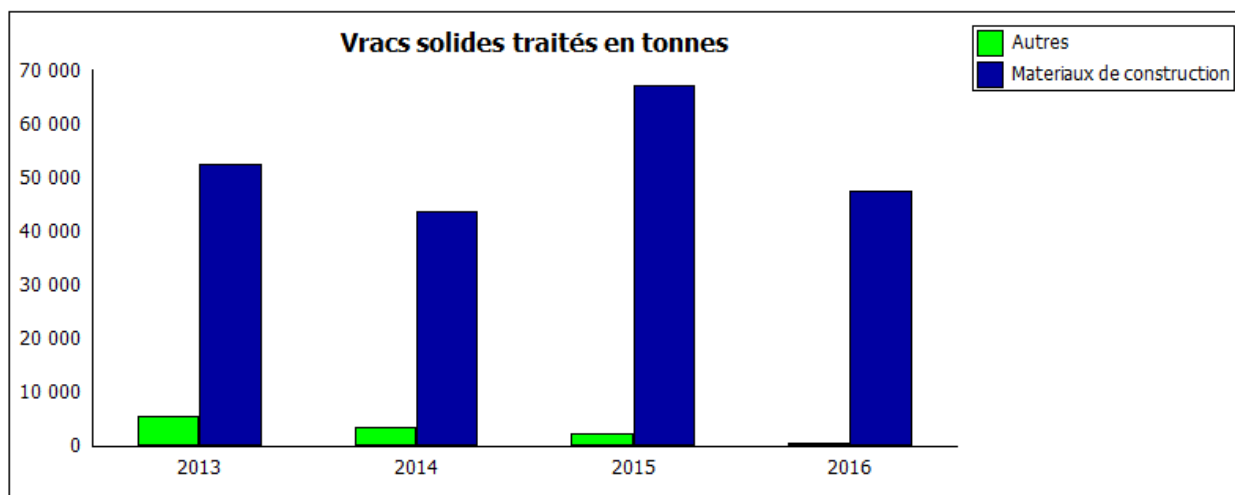
Le trafic **conteneurs** est en hausse en 2016 avec 73 706 EVP traités (+7%). Il est à noter qu'en parallèle le tonnage de marchandises conteneurisées 433 677 tonnes est lui aussi en hausse de 5% par rapport à 2015.

Sur les 35 738 EVP débarqués pleins, 11% concerne des produits classés de première nécessité « *PPN* » en hausse de 2% par rapport à 2015.

Le nombre moyen d'EVP débarqués par escale en 2016 s'établit à 186 EVP, soit une baisse de 21% par rapport à 2015, principalement en raison d'un nombre d'escales de navires de commerce plus important en 2016 (197 escales) comparativement à l'année 2015 (183 escales).

En 2016, le nombre de conteneurs embarqués pleins est en diminution de 12% (3 150 EVP) et le nombre de conteneurs embarqués vides est en augmentation de 11% (33 984 EVP).

## Les vracs solides



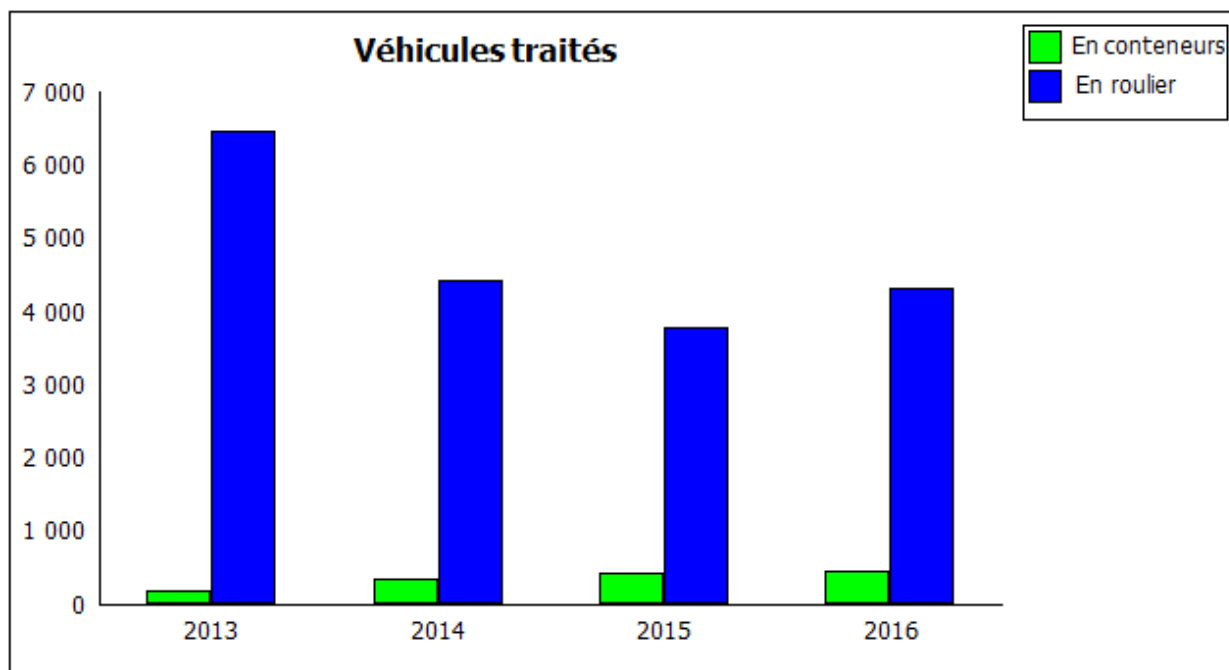
|                                  | 2013          | 2014          | 2015          | 2016          |
|----------------------------------|---------------|---------------|---------------|---------------|
| <b>Autres</b>                    | 5 484         | 3 402         | 2 247         | 734           |
| <b>Materiaux de construction</b> | 52 384        | 43 832        | 67 151        | 47 638        |
| <b>Total</b>                     | <b>57 868</b> | <b>47 234</b> | <b>69 398</b> | <b>48 372</b> |

Le trafic des **vracs solides** (48 372 tonnes), accuse une baisse significative en passant en terrain négatif en 2016, -30% par rapport à 2015, le ramenant à un tonnage équivalent à celui de l'année 2014.

Le tonnage de ciments débarqués en vrac est en recul de 35% par rapport à 2015 (52 567 tonnes en 2015 contre 34 262 tonnes en 2016).

Le tonnage de bois débarqués en vrac, 4 993 tonnes, évolue aussi à la baisse en 2015, -4%.

## Les véhicules

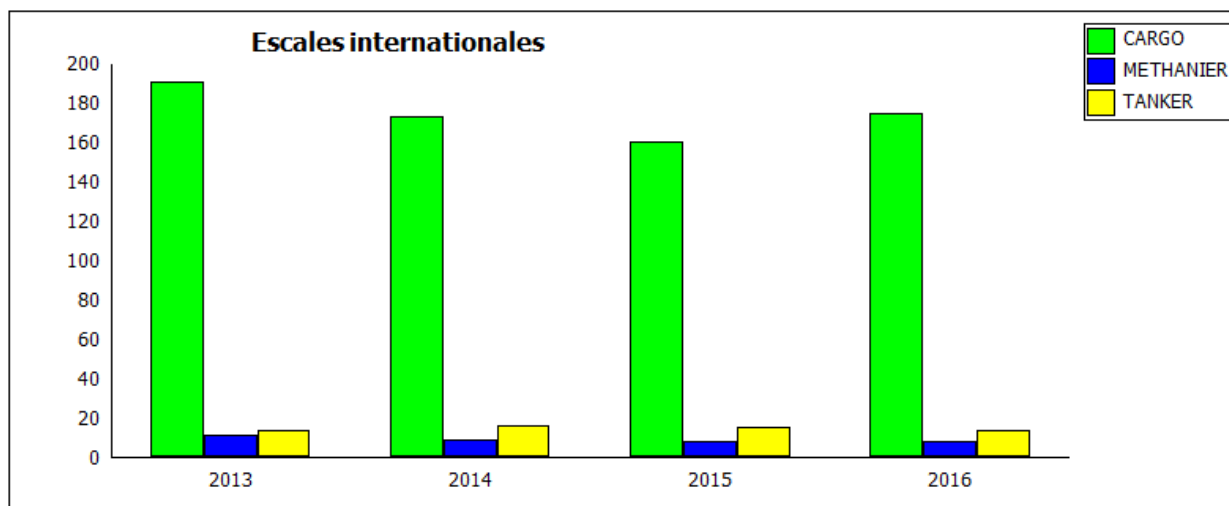


|                      | 2013  | 2014  | 2015  | 2016  |
|----------------------|-------|-------|-------|-------|
| <b>En conteneurs</b> | 198   | 362   | 430   | 448   |
| <b>En roulier</b>    | 6 477 | 4 430 | 3 793 | 4 336 |
| <b>Total</b>         | 6 675 | 4 792 | 4 223 | 4 784 |

En 2016, le trafic des **véhicules** est en augmentation de 13% (4 784 unités) comparativement à 2015 (4 223 unités) dont le trafic avait chuté de 12% par rapport à 2014. Cependant, ce trafic reste inférieur à celui enregistré pour l'année 2013.

Le taux de conteneurisation des véhicules s'établit à 9% en 2016, soit 1 point de moins par rapport à 2015.

## Evolution des escales par type de navires (cargos, tankers et méthaniers)



|                  | 2 013      | 2 014      | 2 015      | 2 016      |
|------------------|------------|------------|------------|------------|
| <b>CARGO</b>     | 191        | 173        | 160        | 175        |
| <b>METHANIER</b> | 11         | 9          | 8          | 8          |
| <b>TANKER</b>    | 14         | 16         | 15         | 14         |
| <b>Total</b>     | <b>216</b> | <b>198</b> | <b>183</b> | <b>197</b> |

### *Escales par type de navire*

Le nombre d'escales des cargos internationaux et navires transportant des hydrocarbures sous forme liquide ou de gaz est en augmentation en 2016, en rupture avec les niveaux constatés les deux dernières années, avec une hausse de l'ordre de 8%.

|                  | 2013           | 2014           | 2015           | 2016           |
|------------------|----------------|----------------|----------------|----------------|
| <b>CARGO</b>     | 491 368        | 555 212        | 489 258        | 490 303        |
| <b>METHANIER</b> | 11 131         | 10 181         | 10 509         | 9 822          |
| <b>TANKER</b>    | 380 569        | 388 341        | 405 471        | 350 499        |
| <b>Total</b>     | <b>883 068</b> | <b>953 734</b> | <b>905 238</b> | <b>850 624</b> |

### *Tonnage par type de navire*

On constate en 2016 que le tonnage moyen par escale a baissé, passant de 4 947 tonnes en 2015 à 4 317 tonnes en 2016, soit une baisse de 13%. Elle s'explique par un tonnage global en recul en 2016 de 6% et un nombre d'escales des navires du commerce international en hausse de 8%.



## LA PECHE

La pêche dans la zone économique exclusive de la Polynésie française se répartie entre la pêche locale et la pêche internationale.

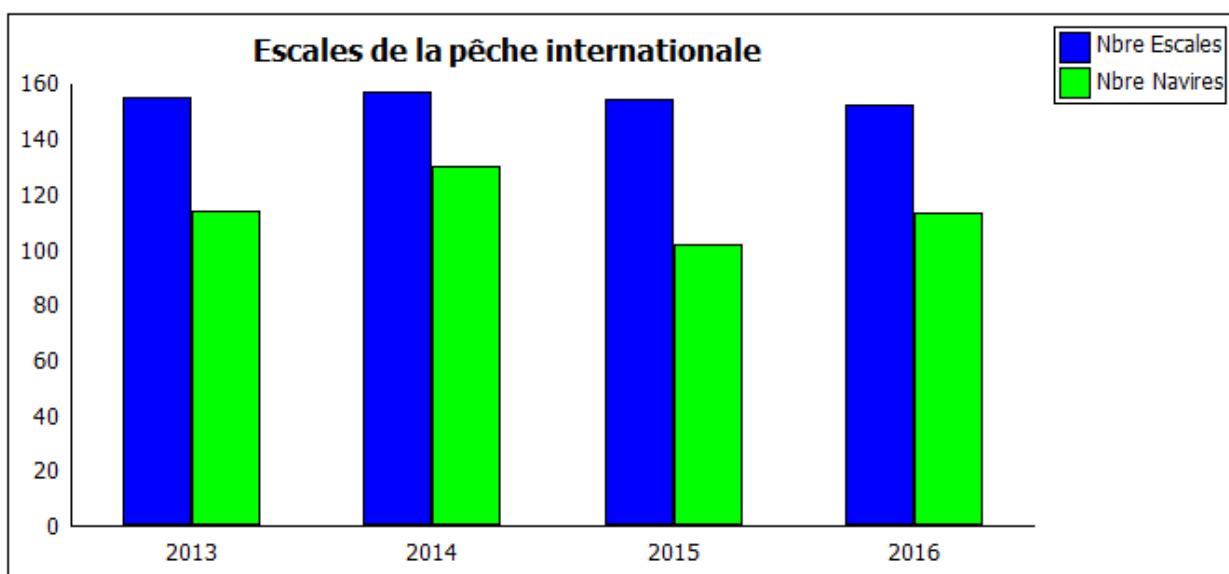
Concernant la composante locale, le port de pêche de Fare Ute, chargé de recevoir les navires de pêche hauturiers, est géré par la société d'économie mixte du port de pêche de Papeete « *S3P* », en vertu d'une délégation de service public.

Pour la pêche internationale, le Port Autonome de Papeete assure l'accueil des navires de pêches au port de Papeete et suit les flux provenant de la pêche, tant à l'importation des appâts congelés qu'à l'exportation des produits de la pêche (poissons transbordés de navire à navire).

### Pêche internationale



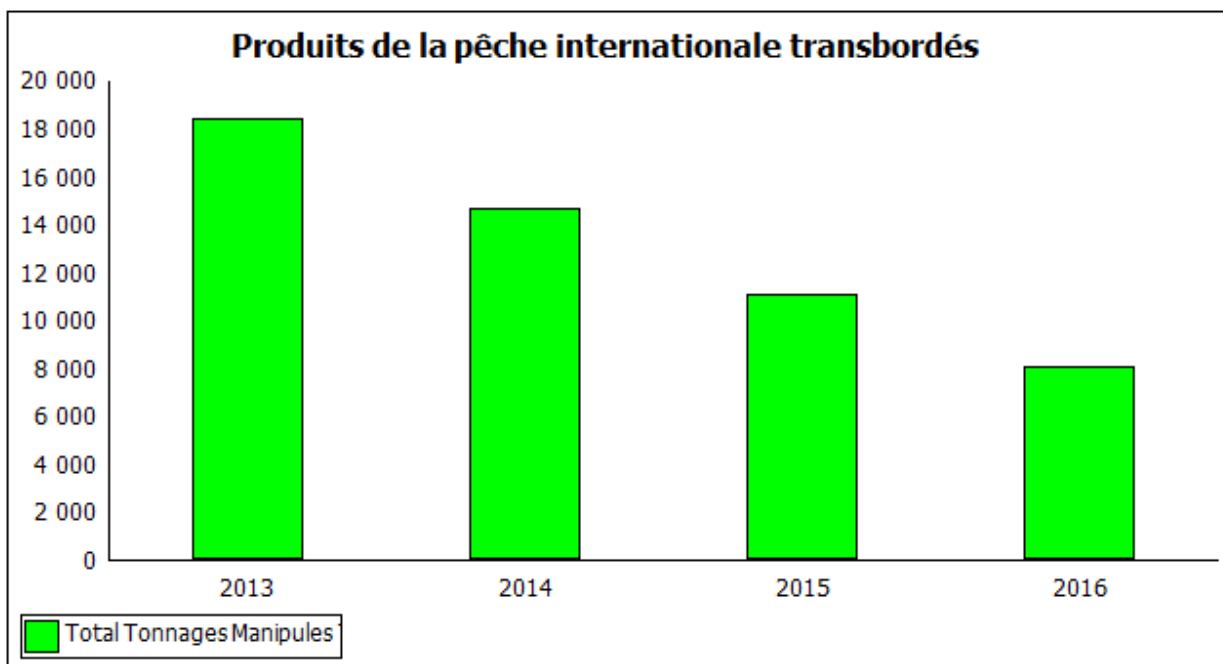
Dans le domaine de la pêche internationale, les résultats restent faibles avec une nouvelle fois une baisse du tonnage de poissons transbordés de 27% en 2016 par rapport à 2015.



|                          | 2013 | 2014 | 2015 | 2016 |
|--------------------------|------|------|------|------|
| <b>Nombre d'escales</b>  | 155  | 157  | 154  | 152  |
| <b>Nombre de navires</b> | 114  | 130  | 102  | 113  |

Corollairement, la fréquentation des navires de pêche internationale est légèrement en baisse en 2016. On enregistre -1% du nombre d'escales en 2016 pour 113 navires de pêche ayant escalé au port de Papeete.

La moyenne du tonnage de poissons transbordés par escale s'établit à 53 tonnes en 2016 contre 71 tonnes en 2015.



|                                       | 2013   |  | 2014   |       | 2015   |       | 2016  |       |
|---------------------------------------|--------|--|--------|-------|--------|-------|-------|-------|
| <b>Tonnes de poissons transbordés</b> | 18 389 |  | 14 630 | -20,4 | 11 040 | -24,5 | 8 096 | -26,7 |

|                     | 2013          |  | 2014          |              | 2015          |              | 2016         |              |
|---------------------|---------------|--|---------------|--------------|---------------|--------------|--------------|--------------|
| <b>Débarquement</b> | 13 727        |  | 10 693        | -22,1        | 9 348         | -12,6        | 4 273        | -54,3        |
| <b>Embarquement</b> | 4 662         |  | 3 937         | -15,6        | 1 692         | -57,0        | 3 823        | 125,9        |
| <b>Total</b>        | <b>18 389</b> |  | <b>14 630</b> | <b>-20,4</b> | <b>11 040</b> | <b>-24,5</b> | <b>8 096</b> | <b>-26,7</b> |

Le tonnage de poissons transbordés en 2016 avoisine les 8 100 tonnes, mais reste bien inférieur aux tonnages constatés ces trois dernières années : 11 040 tonnes en 2015, soit une baisse de 27% en 2016).

Cette baisse du tonnage transbordé pourrait s'expliquer soit par une saison de pêche 2016 moins fructueuse comparée à 2015, ou bien, par un changement de stratégie des compagnies de pêche internationale dans le choix des zones de pêche ou des ports de déchargement.

## Pêche Locale



La composante locale de la pêche est gérée par la société d'économie mixte S3P, dont le rapport d'activité pour l'année 2016 indique un recul des déchargements de produits de la pêche.

| COMPARATIF DE DECHARGEMENT (kgs) 2015 - 2016 |                    |                    |               |                  |                  |               |
|--|--------------------|--------------------|---------------|------------------|------------------|---------------|
| MOIS   | DIRECT             |                    |               | CRIEES           |                  |               |
|  | 2015               | 2016               | Variation (%) | 2015             | 2016             | Variation (%) |
| JANVIER                                      | 237 660,50         | 249 365,70         | 4,9           | 30 869,7         | 20 750,4         | -32,8         |
| FEVRIER                                      | 275 798,50         | 289 089,90         | 4,8           | 26 204,9         | 19 950,2         | -23,9         |
| MARS   | 390 544,40         | 317 655,40         | -18,7         | 22 941,9         | 35 892,4         | 56,4          |
| AVRIL  | 354 071,80         | 392 813,60         | 10,9          | 19 374,1         | 11 413,2         | -41,1         |
| MAI  | 461 407,90         | 416 391,20         | -9,8          | 14 389,4         | 16 120,6         | 12,0          |
| JUIN   | 555 512,60         | 501 113,24         | -9,8          | 4 944,4          | 20 112,0         | 306,8         |
| JUILLET                                      | 664 186,20         | 505 364,60         | -23,9         | 7 354,7          | 8 288,0          | 12,7          |
| AOÛT   | 464 961,00         | 390 607,00         | -16,0         | 30 877,3         | 32 692,6         | 5,9           |
| SEPTEMBRE                                    | 460 820,40         | 309 209,10         | -32,9         | 28 956,0         | 30 184,8         | 4,2           |
| OCTOBRE                                      | 407 439,9          | 319 615,5          | -21,6         | 28 826,9         | 35 153,8         | 21,9          |
| NOVEMBRE                                     | 477 910,6          | 413 610,8          | -13,5         | 7 991,1          | 13 930,3         | 74,3          |
| DECEMBRE                                     | 514 144,3          | 363 384,5          | -29,3         | 9 242,1          | 22 388,5         | 142,2         |
| <b>TOTAL</b>                                 | <b>5 264 458,1</b> | <b>4 468 220,5</b> |               | <b>231 972,5</b> | <b>266 876,8</b> |               |

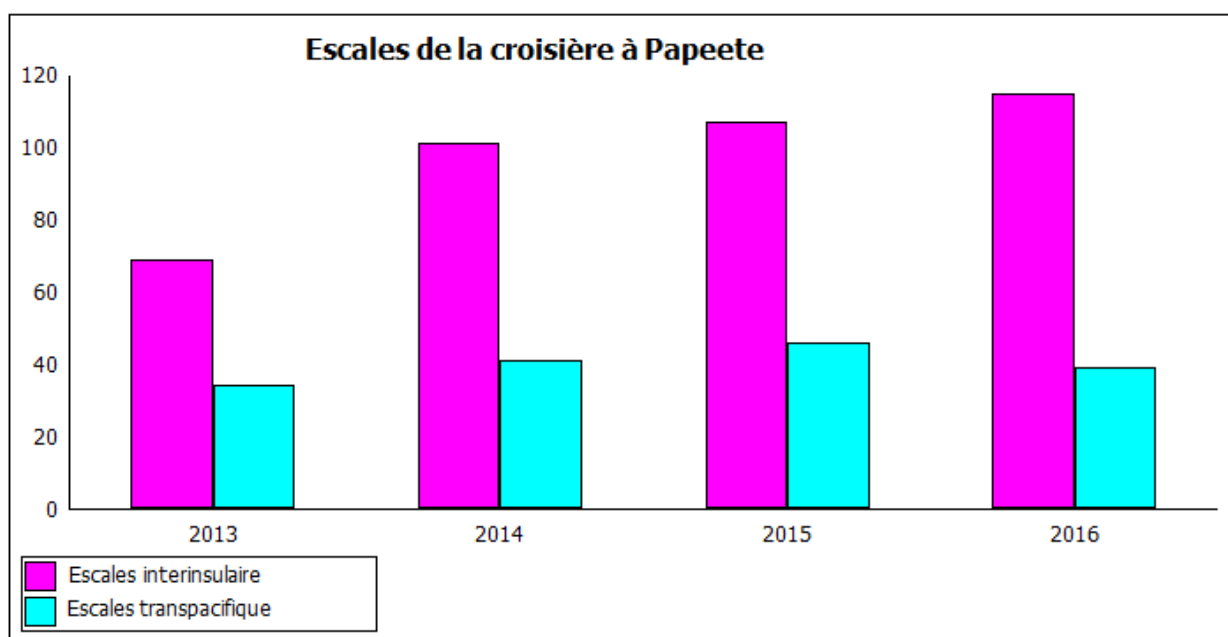
La pêche locale, basée en grande partie sur la pêche hauturière de thons, enregistre en 2016 une baisse du tonnage de poissons débarqués au port de pêche de Papeete de l'ordre de 14% avec 4 735 tonnes contre 5 496 tonnes en 2015.

## LA CROISIÈRE (PAQUEBOTS)



2016 confirme une nouvelle fois la dynamique de l'activité « Croisière » au port de Papeete en progression de 1% par rapport à 2015, avec 154 escales au total contre 153 en 2015.

Cette hausse sensible de la fréquentation des paquebots est le résultat de la politique de promotion de la croisière entreprise par le Pays, le Port Autonome de Papeete et les organisations professionnelles depuis plusieurs années. Les perspectives à venir, construction d'un terminal de croisière au quai des paquebots et développement du port de Papeete en tant que tête de lignes pour non seulement de la croisière dans les îles de la Polynésie française, mais aussi vers nos voisins du Pacifique sud (îles Samoa, Fidji, Nouvelle Calédonie, Nouvelle Zélande , Australie, etc.), laisse entrevoir une forte dynamique dans le développement de l'économie touristique qui bénéficiera tant aux acteurs de la croisière qu'à la population polynésienne.



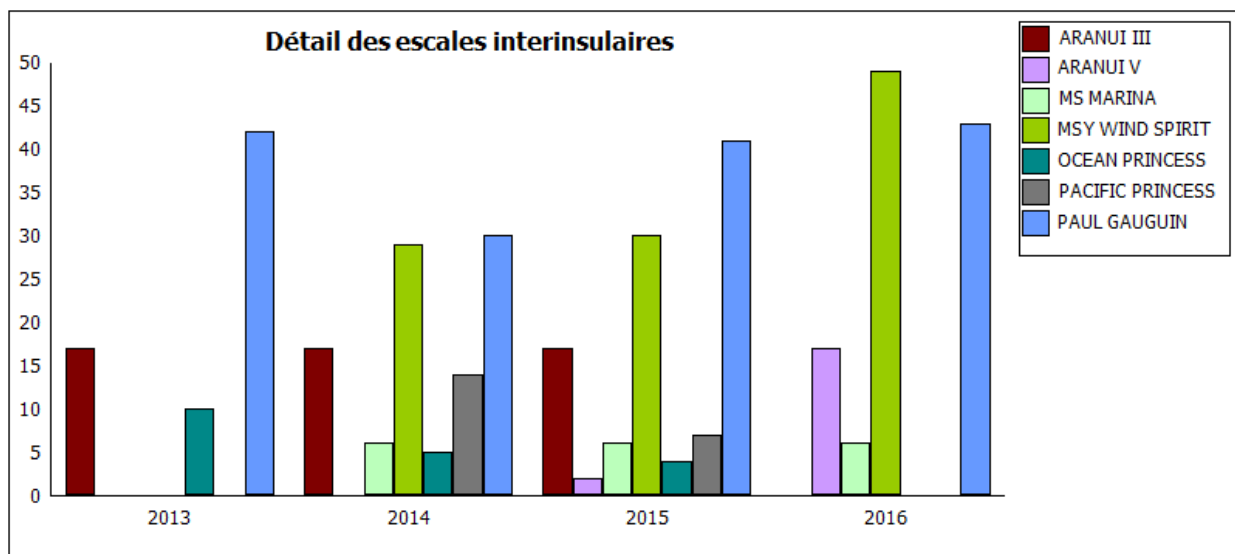
|                               | 2 013      |  | 2 014      |             | 2 015      |            | 2 016      |            |
|-------------------------------|------------|--|------------|-------------|------------|------------|------------|------------|
| <b>Escales interinsulaire</b> | 69         |  | 101        | 46,4        | 107        | 5,9        | 115        | 7,5        |
| <b>Escales transpacifique</b> | 34         |  | 41         | 20,6        | 46         | 12,2       | 39         | -15,2      |
| <b>Total</b>                  | <b>103</b> |  | <b>142</b> | <b>37,9</b> | <b>153</b> | <b>7,7</b> | <b>154</b> | <b>0,7</b> |

Le trafic interinsulaire concerne les navires effectuant des programmes de croisières dans les îles tels que les paquebots « *Paul Gauguin* », « *Wind Spirit* » ou encore le cargo mixte « *Aranui V* ». Le trafic trans-pacifique concerne plus particulièrement les paquebots

internationaux qui ont décidé d'inclure les îles de la Polynésie française dans leurs programmes de croisière « *Pacifique Sud* ».

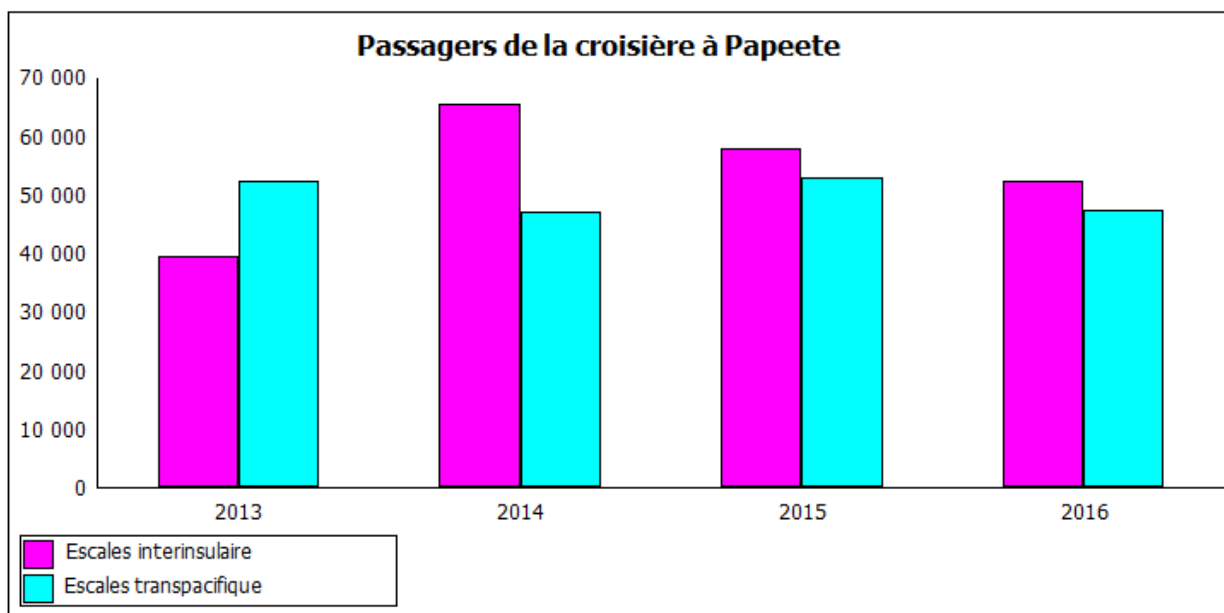
|                | 2013      |            |            | 2014      |            |            | 2015      |            |            | 2016      |            |            |
|----------------|-----------|------------|------------|-----------|------------|------------|-----------|------------|------------|-----------|------------|------------|
|                | Navires   | Escales    | Durees (J) | Navires   | Escales    | Durees (J) | Navires   | Escales    | Durees (J) | Navires   | Escales    | Durees (J) |
| 01 - janvier   | 11        | 15         | 24         | 11        | 15         | 26         | 9         | 14         | 23         | 8         | 14         | 20         |
| 02 - février   | 11        | 14         | 20         | 10        | 16         | 24         | 10        | 16         | 25         | 9         | 16         | 24         |
| 03 - mars      | 4         | 8          | 23         | 7         | 12         | 30         | 7         | 11         | 26         | 6         | 11         | 17         |
| 04 - avril     | 7         | 10         | 16         | 7         | 10         | 17         | 6         | 10         | 17         | 9         | 17         | 29         |
| 05 - mai       | 3         | 7          | 22         | 5         | 12         | 24         | 6         | 10         | 26         | 6         | 11         | 24         |
| 06 - juin      | 2         | 4          | 12         | 3         | 6          | 11         | 4         | 9          | 15         | 4         | 10         | 34         |
| 07 - juillet   | 2         | 5          | 13         | 2         | 5          | 10         | 3         | 11         | 23         | 4         | 11         | 20         |
| 08 - août      | 2         | 6          | 21         | 3         | 8          | 19         | 5         | 12         | 17         | 6         | 12         | 27         |
| 09 - septembre | 4         | 6          | 13         | 7         | 12         | 16         | 5         | 10         | 16         | 8         | 15         | 20         |
| 10 - octobre   | 4         | 8          | 22         | 8         | 19         | 33         | 11        | 21         | 34         | 5         | 10         | 24         |
| 11 - novembre  | 8         | 11         | 21         | 7         | 12         | 22         | 12        | 16         | 52         | 7         | 12         | 19         |
| 12 - décembre  | 3         | 9          | 33         | 6         | 15         | 36         | 6         | 13         | 271        | 7         | 15         | 32         |
| <b>Total</b>   | <b>28</b> | <b>103</b> | <b>240</b> | <b>33</b> | <b>142</b> | <b>267</b> | <b>37</b> | <b>153</b> | <b>546</b> | <b>33</b> | <b>154</b> | <b>291</b> |

On constate en 2016 un maintien du nombre d'escales de paquebots, 154 escales, malgré une baisse du nombre de navires, 33 en 2016 contre 37 en 2015. La durée de séjour est en baisse en 2016, 291 jours au total contre 546 jours en 2015. La durée de séjour moyenne par escale est de 2 jours en 2016 alors qu'en 2015 elle s'établissait à 3,5 jours.



|                  | 2 013     | 2 014      | 2 015      | 2 016          |
|------------------|-----------|------------|------------|----------------|
| ARANUI III       | 17        | 17         | 17         | 0,0            |
| ARANUI V         |           |            | 2          | 17 750,0       |
| MS MARINA        |           | 6          | 6          | 6 0,0          |
| MSY WIND SPIRIT  |           | 29         | 30         | 49 63,3        |
| OCEAN PRINCESS   | 10        | 5          | 4          | -20,0          |
| PACIFIC PRINCESS |           | 14         | 7          | -50,0          |
| PAUL GAUGUIN     | 42        | 30         | 41         | 43 4,9         |
| <b>Total</b>     | <b>69</b> | <b>101</b> | <b>107</b> | <b>115 7,5</b> |

2016 aura vu l'engagement en Polynésie française du nouveau navire de croisière « *Aranui V* » et le retour du « *Ms Marina* », mais aussi le retrait des navires « *Ocean Princess* » et « *Pacific Princess* » entamé dès la fin de l'année 2015.

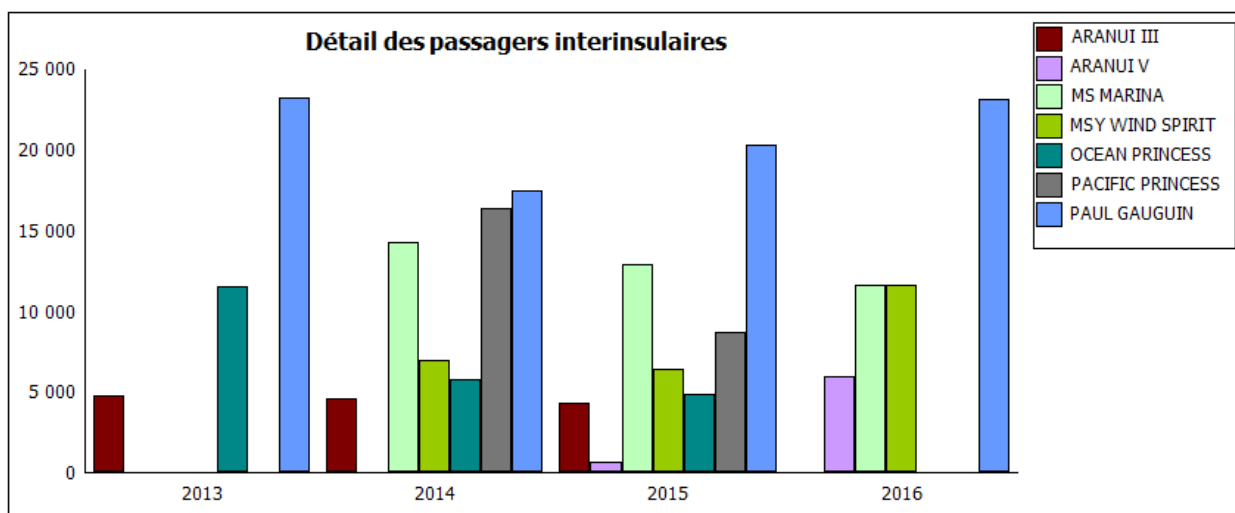


|                               | 2013          |  | 2014           |      | 2015           |       | 2016          |       |
|-------------------------------|---------------|--|----------------|------|----------------|-------|---------------|-------|
| <b>Escales interinsulaire</b> | 39 426        |  | 65 455         | 66,0 | 57 912         | -11,5 | 52 332        | -9,6  |
| <b>Escales transpacifique</b> | 52 234        |  | 47 041         | -9,9 | 52 738         | 12,1  | 47 371        | -10,2 |
| <b>Total</b>                  | <b>91 660</b> |  | <b>112 496</b> | 22,7 | <b>110 650</b> | -1,6  | <b>99 703</b> | -9,9  |

Malgré le maintien du nombre d'escales de navires de croisière au port de Papeete en 2016, force est de constater une baisse du nombre de passagers, passant de 110 650 passagers en 2015 à 99 703 passagers en 2016, soit une moindre performance de l'ordre de 10%. Cette baisse du nombre de passagers est constatée tant pour la croisière basée (dite intra-polynésienne) que pour la croisière trans-pacifique.

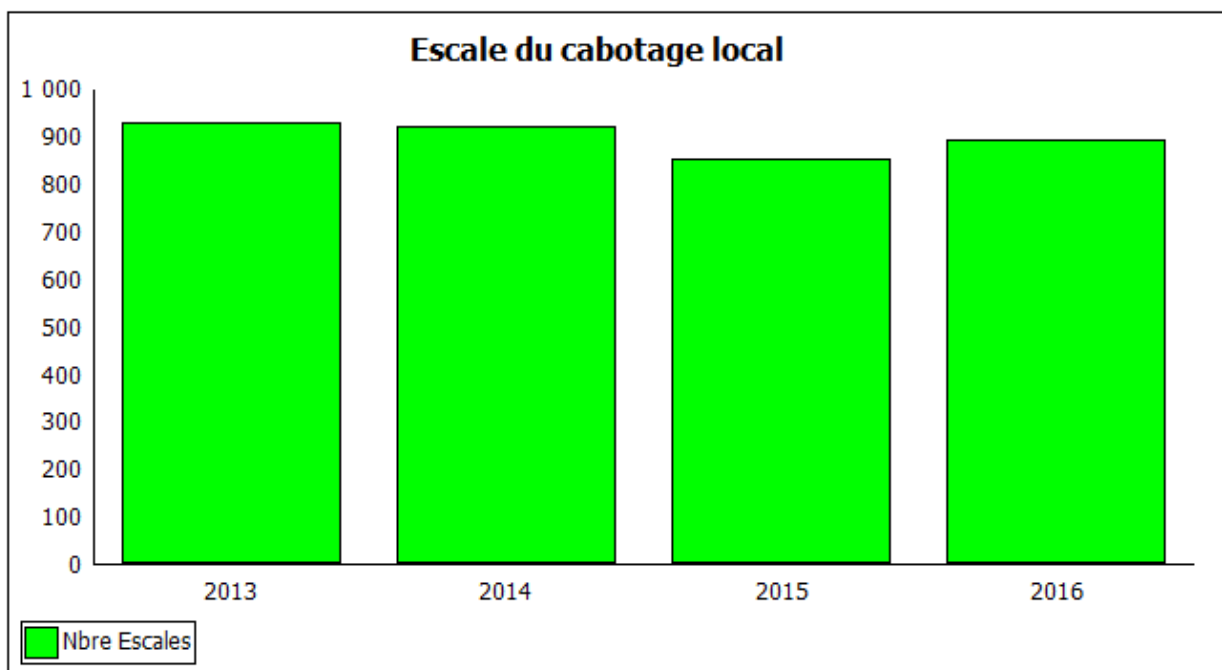
Le nombre moyen de passagers par escale interinsulaire s'établit à 455 passagers en 2016 contre 541 en 2015, soit une baisse de 16%.

Le nombre moyen de passagers par escale trans-pacifique s'établit à 1 215 passagers en 2016 contre 1 146 en 2015, soit une hausse de 6%.



|                         | 2013          |  | 2014          |             | 2015          |              | 2016          |             |
|-------------------------|---------------|--|---------------|-------------|---------------|--------------|---------------|-------------|
| <b>ARANUI III</b>       | 4 728         |  | 4 614         | -2,4        | 4 258         | -7,7         |               |             |
| <b>ARANUI V</b>         |               |  |               |             | 600           |              | 5 972         | 895,3       |
| <b>MS MARINA</b>        |               |  | 14 269        |             | 12 880        | -9,7         | 11 619        | -9,8        |
| <b>MSY WIND SPIRIT</b>  |               |  | 6 959         |             | 6 380         | -8,3         | 11 622        | 82,2        |
| <b>OCEAN PRINCESS</b>   | 11 497        |  | 5 781         | -49,7       | 4 807         | -16,8        |               |             |
| <b>PACIFIC PRINCESS</b> |               |  | 16 361        |             | 8 692         | -46,9        |               |             |
| <b>PAUL GAUGUIN</b>     | 23 201        |  | 17 471        | -24,7       | 20 295        | 16,2         | 23 119        | 13,9        |
| <b>Total</b>            | <b>39 426</b> |  | <b>65 455</b> | <b>66,0</b> | <b>57 912</b> | <b>-11,5</b> | <b>52 332</b> | <b>-9,6</b> |

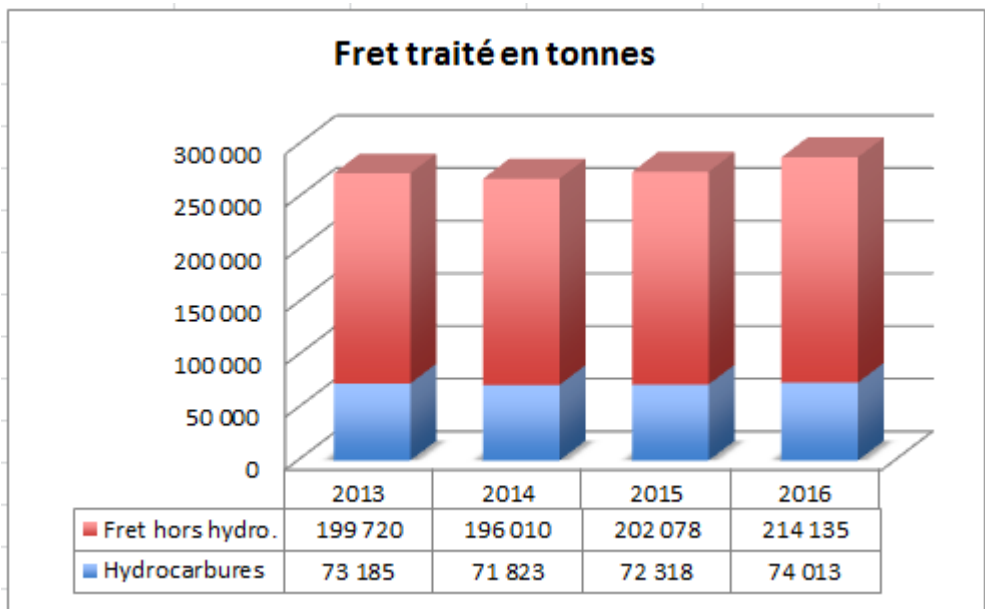
## LE CABOTAGE LOCAL (HORS MOOREA)



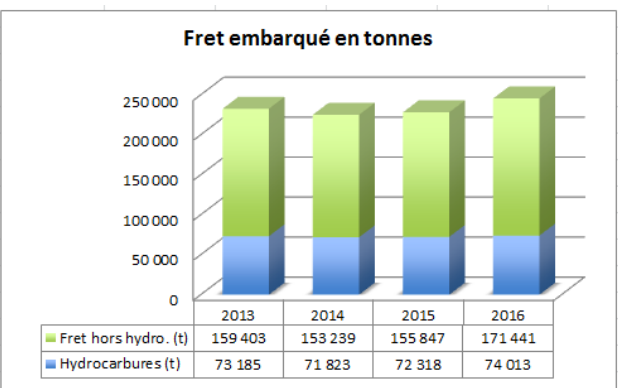
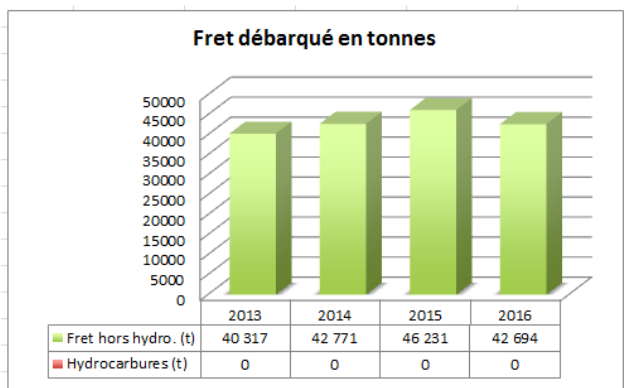
|                         | 2013 |  | 2014 |      | 2015 |      | 2016 |     |
|-------------------------|------|--|------|------|------|------|------|-----|
| <b>Nombre d'escales</b> | 928  |  | 920  | -0,9 | 851  | -7,5 | 891  | 4,7 |

Le nombre d'escales de caboteurs au port de Papeete est en hausse de 5% en 2016 par rapport à 2015 avec 891 escales.



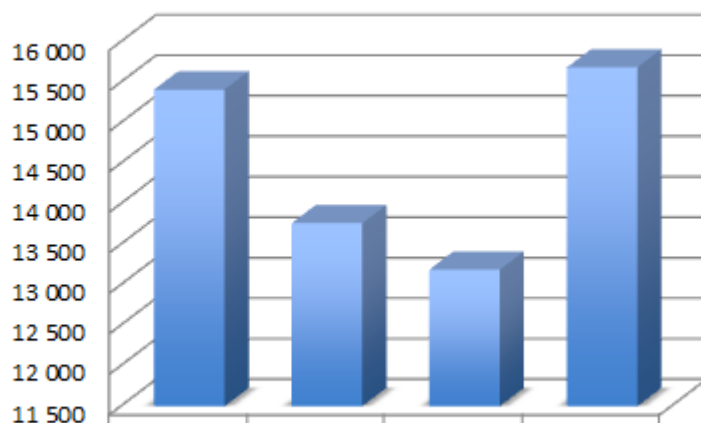


Source DPAM



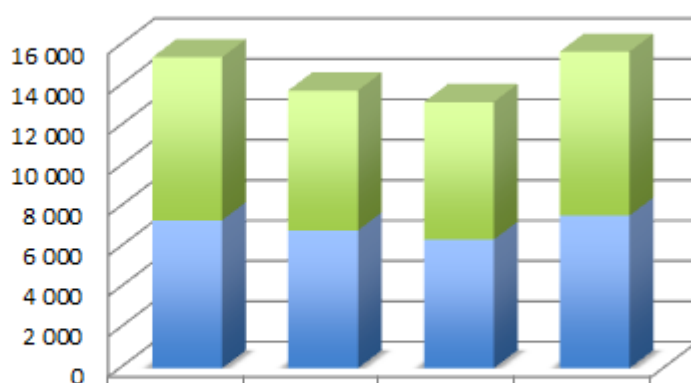
Ce trafic atteint 288 148 tonnes, soit une augmentation de 5% par rapport à 2015. Les hydrocarbures progressent de 2% et le fret de 6%.

### Nombre de passagers



| Année                 | 2013   | 2014   | 2015   | 2016   |
|-----------------------|--------|--------|--------|--------|
| ■ Nombre de passagers | 15 410 | 13 760 | 13 186 | 15 683 |

### Nombre de passagers



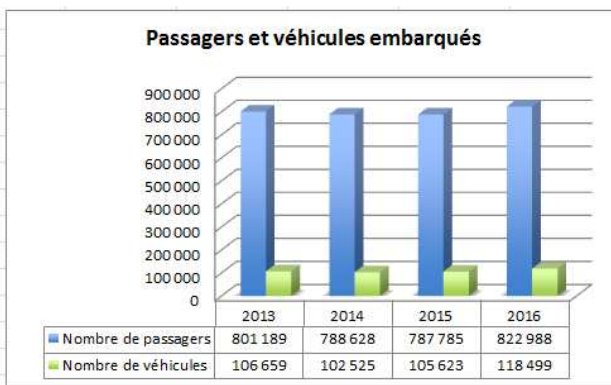
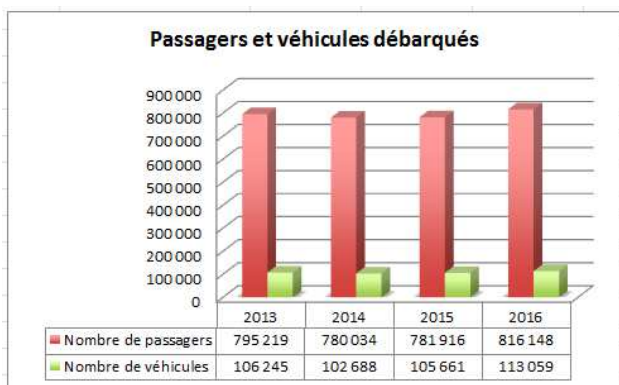
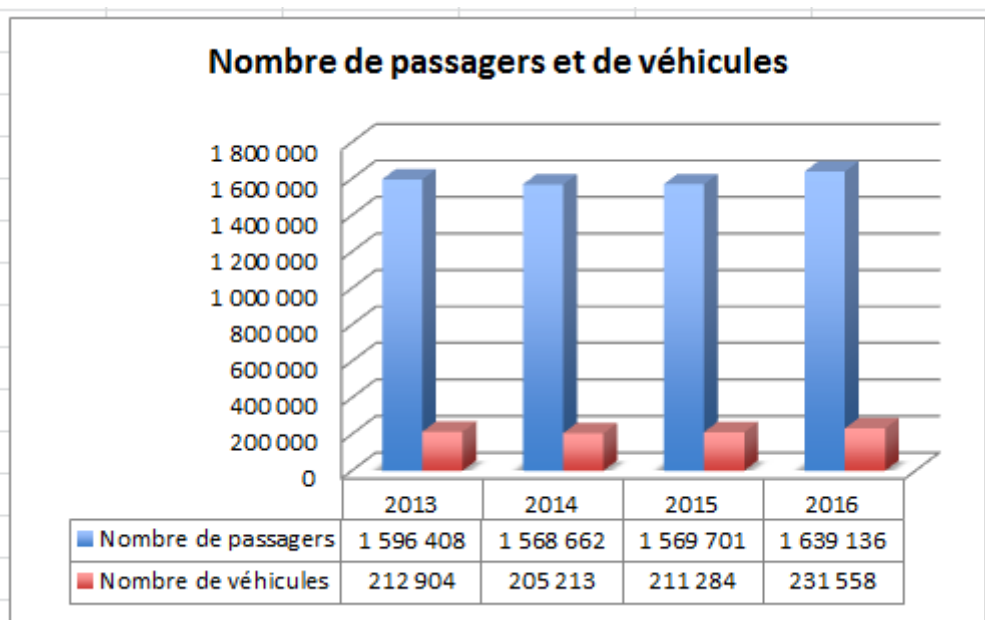
| Année                 | 2013  | 2014  | 2015  | 2016  |
|-----------------------|-------|-------|-------|-------|
| ■ Passagers embarqués | 8 074 | 6 931 | 6 816 | 8 121 |
| ■ Passagers débarqués | 7 336 | 6 829 | 6 370 | 7 562 |

15 683 passagers ont été transportés dans les îles (hors Moorea) en 2016, soit une hausse de 19%.

## LE BORNAGE (MOOREA)

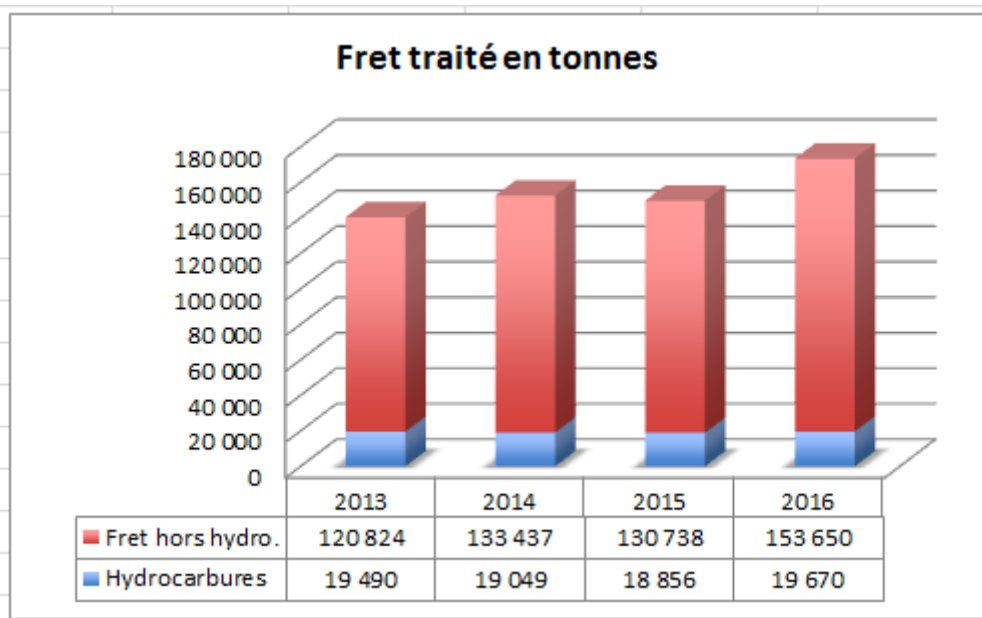


Le trafic maritime entre Tahiti et Moorea est en progression en 2016 comparativement à 2015, avec un nombre de passagers atteignant 1,64 million, soit une hausse de plus de 4%, un tonnage de marchandises en hausse de 16% avec 173 320 tonnes traitées, et un nombre de véhicules transportés qui évolue lui aussi à la hausse au tour de 10%.

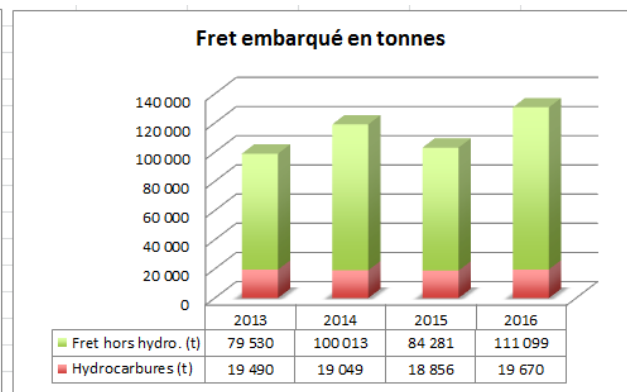
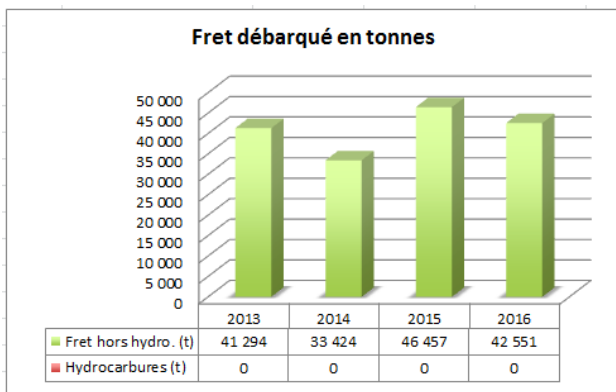


Le tonnage de marchandises débarqué est en recul de 8%, tandis que le tonnage embarqué est en hausse de 32%.

Le tonnage en hydrocarbures progresse de 4% et représente 11% du fret transporté en 2016.



Source DPAM

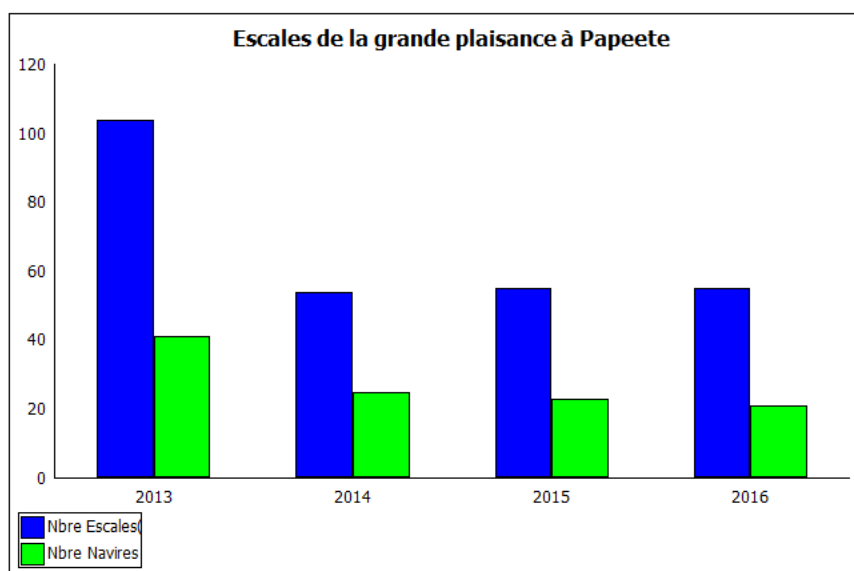


## LA PLAISANCE

La plaisance au port de Papeete se distingue en 3 volets. Le premier est relatif à la grande plaisance avec les yachts de plus de 24 mètres amarrés au quai des paquebots constitué de 2 grands épis de 200 mètres de long sur 35 de large. La plaisance à la marina de Papeete constitue le deuxième volet avec 98 postes sur pontons et 4 postes à quai dédiés à l'accueil des navires de plaisance de moindre capacité en passage ou en séjour permanent. Enfin, la marina de Vaiare, située dans la baie éponyme de l'île de Moorea, permet d'offrir un cadre naturel et confortable loin des turbulences de la capital Papeete.

Sur la côte ouest de Tahiti à Punaauia, la marina Taina offre des services étendus aussi bien aux navires de petite taille qu'à ceux de plus grande capacité. Elle fait partie du domaine patrimonial du Port Autonome de Papeete dont la gestion a été confiée depuis 2009 à une société privée dénommée « SARL Marina Services » dans le cadre d'une délégation de service public sous forme d'affermage.

# Quai des paquebots



|                   | 2013       |           | 2014      |              | 2015      |              | 2016      |            |           |             |           |            |           |             |
|-------------------|------------|-----------|-----------|--------------|-----------|--------------|-----------|------------|-----------|-------------|-----------|------------|-----------|-------------|
|                   | Escales    | Navires   | Escales   | Navires      | Escales   | Navires      | Escales   | Navires    |           |             |           |            |           |             |
| Yachts de passage | 104        | 41        | 54        | -48,1        | 25        | -39,0        | 55        | 1,9        | 23        | -8,0        | 55        | 0,0        | 21        | -8,7        |
| <b>Total</b>      | <b>104</b> | <b>41</b> | <b>54</b> | <b>-48,1</b> | <b>25</b> | <b>-39,0</b> | <b>55</b> | <b>1,9</b> | <b>23</b> | <b>-8,0</b> | <b>55</b> | <b>0,0</b> | <b>21</b> | <b>-8,7</b> |

La grande plaisance, ou le yachting de luxe (yachts de plus de 24m), reste constante en 2016, avec 55 escales pour 21 navires, encore loin des résultats de 2013 (104 escales pour 41 navires).

|                | 2 013     |            |                | 2 014     |           |              | 2 015     |           |              | 2 016     |           |              |
|----------------|-----------|------------|----------------|-----------|-----------|--------------|-----------|-----------|--------------|-----------|-----------|--------------|
|                | Navires   | Escales    | Durees (J)     | Navires   | Escales   | Durees (J)   | Navires   | Escales   | Durees (J)   | Navires   | Escales   | Durees (J)   |
| 01 - janvier   | 4         | 6          | 197            | 3         | 4         | 85           | 4         | 5         | 52           | 1         | 1         | 12           |
| 02 - février   | 5         | 5          | 33             | 1         | 1         | 15           | 1         | 1         | 9            | 4         | 4         | 30           |
| 03 - mars      | 4         | 4          | 101            | 3         | 3         | 21           | 3         | 4         | 16           | 1         | 3         | 15           |
| 04 - avril     | 5         | 7          | 96             | 8         | 9         | 254          | 5         | 6         | 16           | 3         | 4         | 32           |
| 05 - mai       | 16        | 19         | 284            | 3         | 3         | 15           | 4         | 4         | 13           | 6         | 6         | 41           |
| 06 - juin      | 10        | 13         | 174            | 3         | 5         | 14           | 4         | 4         | 50           | 4         | 6         | 20           |
| 07 - juillet   | 10        | 12         | 89             | 5         | 6         | 47           | 8         | 9         | 31           | 5         | 8         | 36           |
| 08 - août      | 8         | 13         | 95             | 5         | 6         | 108          | 7         | 12        | 87           | 6         | 11        | 41           |
| 09 - septembre | 7         | 8          | 87             | 3         | 4         | 11           | 3         | 3         | 26           | 2         | 2         | 13           |
| 10 - octobre   | 9         | 12         | 66             | 4         | 4         | 26           | 2         | 3         | 66           | 5         | 5         | 17           |
| 11 - novembre  | 3         | 3          | 26             | 3         | 3         | 22           |           |           |              | 2         | 2         | 4            |
| 12 - décembre  | 2         | 2          | 8              | 5         | 6         | 48           | 4         | 4         | 5            | 3         | 3         | 9            |
| <b>Total</b>   | <b>41</b> | <b>104</b> | <b>1 257,9</b> | <b>25</b> | <b>54</b> | <b>668,2</b> | <b>23</b> | <b>55</b> | <b>370,4</b> | <b>21</b> | <b>55</b> | <b>270,3</b> |

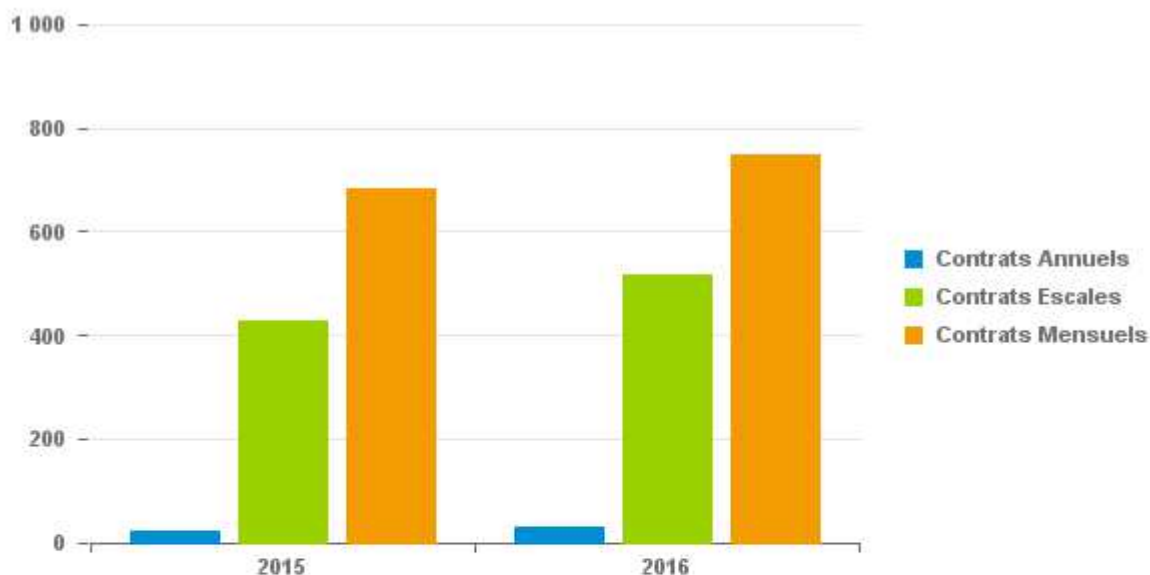
Il est aussi à noter que les yachts ont séjourné moins longtemps au quai des paquebots en 2016, 270 jours, comparativement à 2015, 370 jours (davantage encore comparer à 2013). La durée de séjour moyenne par escale s'établit à 5 jours.

## Marina de Papeete



### Nombre de contrats à la marina

Nombre de contrats



|                   | 2015  | 2016  |
|-------------------|-------|-------|
| Contrats Annuels  | 22    | 29    |
| Contrats Escales  | 427   | 518   |
| Contrats Mensuels | 683   | 748   |
| Total             | 1 132 | 1 295 |

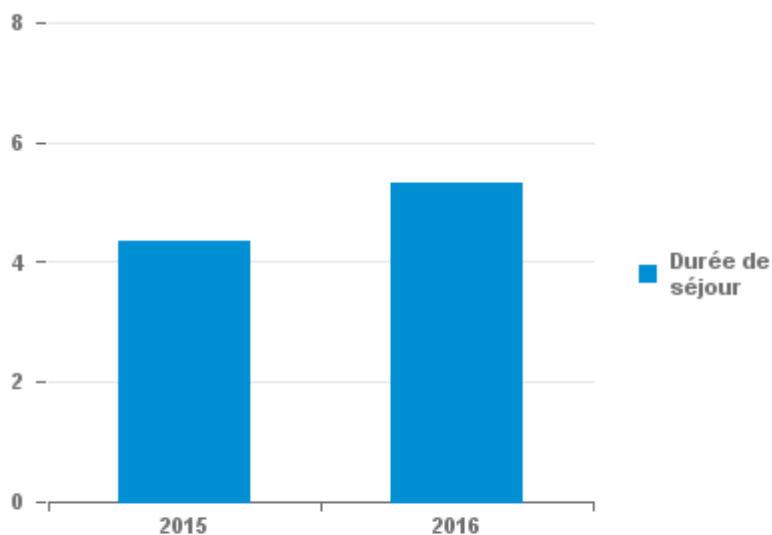
En 2016, 1 295 contrats ont été enregistrés. 29 contrats annuels qui regroupent les navires habités, charter et professionnels, 1 266 contrats relatifs aux yachts de passage ayant séjourné plus de 5 jours (mensuels) ou moins de 6 jours (escales).

Le trafic en 2016 est en progression de 14% comparé à 2015. Les yachts de passage représentent 98% du trafic, dont 58% séjournent plus de 5 jours.

## Durée moyenne de séjour à la marina

Pour le calcul de la durée de séjour moyenne ne sont pris en compte que les yachts de passage.

### Durée de séjour moyenne



| 2015 | 2016 |
|------|------|
| 4,35 | 5,32 |

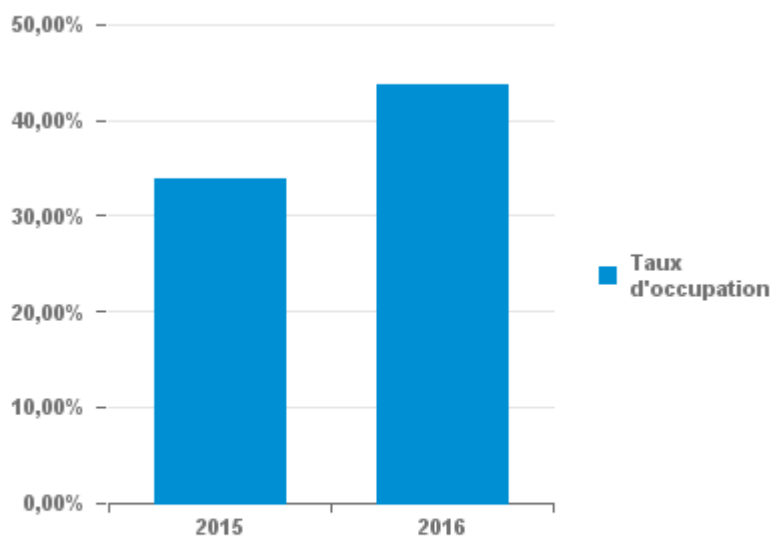
La durée de séjour moyenne est de 5,32 nuités en 2016. En hausse de 1 point par rapport à 2015

## Taux d'occupation de la marina

La marina de Papeete dispose de 102 postes d'amarrage au total.



## Taux d'occupation



| 2015   | 2016   |
|--------|--------|
| 33,77% | 43,73% |

Pour l'année 2016, le taux d'occupation à la marina est de 44%, avec 16 326 nuités au total. En progression de 10% par rapport à 2015.

# Marina Taina (Source Marina Services)



## STATISTIQUES DE REMPLISSAGE DE LA MARINA POUR 2015

PS : Il est à noter que de nombreux bateaux de passages présents dans le tableau ci-dessous ont fait l'objet de plusieurs séjours (maximum 4) à la MARINA TAINA.

| TYPE DE NAVIRES                               | Séjour à l'année | Séjour de - de 3 mois | Séjour de - d'1 mois | Séjour de - de 15 jours | Séjour de - d'1 sme | TOTAL      |
|---|------------------|-----------------------|----------------------|-------------------------|---------------------|------------|
| <b>NAVIRES DE PASSAGES</b>                    |                  |                       |                      |                         |                     |            |
| NAVIRES DE PASSAGE >30m                       | 0                | 30                    | 25                   | 47                      | 71                  | 173        |
| NAVIRES DE PASSAGE < 30m                      | 0                | 49                    | 88                   | 22                      | 127                 | 286        |
| <b>TOTAL</b>                                  | <b>0</b>         | <b>79</b>             | <b>113</b>           | <b>69</b>               | <b>198</b>          | <b>459</b> |
| <b>NAVIRES A L'ANNEE</b>                      |                  |                       |                      |                         |                     |            |
| NAVIRES A L'ANNEE > de 15m                    | 13               | 0                     | 0                    | 0                       | 0                   | 13         |
| NAVIRES A L'ANNEE ENTRE 12 ET 15m HABITES     | 12               | 0                     | 0                    | 0                       | 0                   | 12         |
| NAVIRES A L'ANNEE ENTRE 12 ET 15m NON HABITES | 20               | 0                     | 0                    | 0                       | 0                   | 20         |
| NAVIRES A L'ANNEE ENTRE 10 ET 12m HABITES     | 11               | 0                     | 0                    | 0                       | 0                   | 11         |
| NAVIRES A L'ANNEE ENTRE 10 ET 12m NON HABITES | 37               | 0                     | 0                    | 0                       | 0                   | 37         |
| NAVIRES A L'ANNEE ENTRE 6 ET 10m HABITES      | 1                | 0                     | 0                    | 0                       | 0                   | 1          |
| NAVIRES A L'ANNEE ENTRE 6 ET 10m NON HABITES  | 335              | 0                     | 0                    | 0                       | 0                   | 335        |
| NAVIRES A L'ANNEE ENTRE 4 ET 6M SUR P.A.S     | 45               | 0                     | 0                    | 0                       | 0                   | 45         |
| NAVIRES A L'ANNEE < 6m                        | 60               | 0                     | 0                    | 0                       | 0                   | 60         |
| <b>TOTAL</b>                                  | <b>534</b>       | <b>0</b>              | <b>0</b>             | <b>0</b>                | <b>0</b>            | <b>534</b> |
| <b>NAVIRES A L'ANNEE SUR BOUEE</b>            |                  |                       |                      |                         |                     |            |
| NAVIRES A L'ANNEE < 6m SUR BOUEE              | 0                | 0                     | 0                    | 0                       | 0                   | 0          |
| NAVIRES A L'ANNEE ENTRE 6 ET 10m SUR BOUEE    | 5                | 0                     | 0                    | 0                       | 0                   | 5          |
| NAVIRES A L'ANNEE ENTRE 10 ET 12m SUR BOUEE   | 42               | 0                     | 0                    | 0                       | 0                   | 42         |
| NAVIRES A L'ANNEE ENTRE 12 ET 15m SUR BOUEE   | 46               | 0                     | 0                    | 0                       | 0                   | 46         |
| <b>TOTAL</b>                                  | <b>93</b>        | <b>0</b>              | <b>0</b>             | <b>0</b>                | <b>0</b>            | <b>93</b>  |

## STATISTIQUES DE REMPLISSAGE DE LA MARINA POUR 2016

PS : Il est à noter que de nombreux bateaux de passages présents dans le tableau ci-dessous ont fait l'objet de plusieurs séjours (maximum 4) à la MARINA TAINA.

| TYPE DE NAVIRES                               | Séjour à l'année | Séjour de - de 3 mois | Séjour de - d'1 mois | Séjour de - de 15 jours | Séjour de - d'1 sme | TOTAL      |
|---|------------------|-----------------------|----------------------|-------------------------|---------------------|------------|
| <b>NAVIRES DE PASSAGES</b>                    |                  |                       |                      |                         |                     |            |
| NAVIRES DE PASSAGE >30m                       | 0                | 18                    | 39                   | 50                      | 59                  | 166        |
| NAVIRES DE PASSAGE < 30m                      | 0                | 39                    | 38                   | 61                      | 134                 | 272        |
| <b>TOTAL</b>                                  | <b>0</b>         | <b>57</b>             | <b>77</b>            | <b>111</b>              | <b>193</b>          | <b>438</b> |
| <b>NAVIRES A L'ANNEE</b>                      |                  |                       |                      |                         |                     |            |
| NAVIRES A L'ANNEE > de 15m                    | 10               | 0                     | 0                    | 0                       | 0                   | 10         |
| NAVIRES A L'ANNEE ENTRE 12 ET 15m HABITES     | 12               | 0                     | 0                    | 0                       | 0                   | 12         |
| NAVIRES A L'ANNEE ENTRE 12 ET 15m NON HABITES | 22               | 0                     | 0                    | 0                       | 0                   | 22         |
| NAVIRES A L'ANNEE ENTRE 10 ET 12m HABITES     | 9                | 0                     | 0                    | 0                       | 0                   | 9          |
| NAVIRES A L'ANNEE ENTRE 10 ET 12m NON HABITES | 34               | 0                     | 0                    | 0                       | 0                   | 34         |
| NAVIRES A L'ANNEE ENTRE 6 ET 10m HABITES      | 1                | 0                     | 0                    | 0                       | 0                   | 1          |
| NAVIRES A L'ANNEE ENTRE 6 ET 10m NON HABITES  | 321              | 0                     | 0                    | 0                       | 0                   | 321        |
| NAVIRES A L'ANNEE ENTRE 4 ET 6M SUR P.A.S     | 43               | 0                     | 0                    | 0                       | 0                   | 43         |
| NAVIRES A L'ANNEE JET SKI SUR PAS             | 12               | 0                     | 0                    | 0                       | 0                   | 12         |
| NAVIRES A L'ANNEE < 6m                        | 57               | 0                     | 0                    | 0                       | 0                   | 57         |
| <b>TOTAL</b>                                  | <b>521</b>       | <b>0</b>              | <b>0</b>             | <b>0</b>                | <b>0</b>            | <b>521</b> |
| <b>NAVIRES A L'ANNEE SUR BOUEE</b>            |                  |                       |                      |                         |                     |            |
| NAVIRES A L'ANNEE < 6m SUR BOUEE              | 0                | 0                     | 0                    | 0                       | 0                   | 0          |
| NAVIRES A L'ANNEE ENTRE 6 ET 10m SUR BOUEE    | 4                | 0                     | 0                    | 0                       | 0                   | 4          |
| NAVIRES A L'ANNEE ENTRE 10 ET 12m SUR BOUEE   | 32               | 0                     | 0                    | 0                       | 0                   | 32         |
| NAVIRES A L'ANNEE ENTRE 12 ET 15m SUR BOUEE   | 38               | 0                     | 0                    | 0                       | 0                   | 38         |
| <b>TOTAL</b>                                  | <b>74</b>        | <b>0</b>              | <b>0</b>             | <b>0</b>                | <b>0</b>            | <b>74</b>  |

L'année 2016 accuse une baisse de la fréquentation des navires de passage de longueur inférieure à 30 mètres avec 272 séjours, soit un fléchissement de 5% par rapport à 2015. Il en est de même des navires de plus de 30 mètres avec une baisse de 4%.

Le nombre de séjours de navires amarrés à l'année s'établit à 521 en 2016 contre 534 en 2015, soit un fléchissement de 2%.

Les navires au mouillage sur bouée à l'année évoluent aussi à la baisse avec un nombre de séjours moins important en 2016, soit 74 séjours (-20%).