Ce document est disponible sur notre site internet : [www.portdepapeete.pf](http://www.portdepapeete.pf)

**A retourner à l’adresse suivante :** [**trafficmaritime@portppt.pf**](mailto:trafficmaritime@portppt.pf)

Le navire sera autorisé à effectuer des **travaux de peinture sur coque** **et structures**, sous réserve d’acceptation de la Capitainerie, à l’endroit et aux dates et heure indiqués par celle-ci.

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **CONSIGNES DE SÉCURITÉ ET ENVIRONNEMENT** | Vous devrez impérativement effectuer ces travaux conformément aux mesures réglementaires de sécurité et de respect de l’environnement, et aux conditions suivantes :   * Travaux à feu nu interdits à moins de 50 m des travaux de peinture * **Bord à quai, seuls les travaux de peinture sur le pont sont autorisés**, avec dispositif de filtre. **Les travaux sur la coque sont strictement interdits à quai** * **Les travaux sur la coque ne sont autorisés qu’à la cale de halage ou au dock flottant** * Pas de rejet polluant sur le plan d’eau ni sur le terre-plein * **Pas de travaux bord à quai pendant les manutentions** * Sécurité assurée par le bord sous la responsabilité du Capitaine et/ou de l’armateur * **Prévenir immédiatement en cas d’incident ou d’accident**  |  |  |  |  | | --- | --- | --- | --- | | **à Papeete** | | **à Moorea** | | | * la vigie au | **40 42 12 12** | * **VHF 12** |  | | * l’officier de permanence | **89 70 16 33** | * l’officier de port | **89 70 16 33** | | * la capitainerie | **40 47 48 82** | * le Responsable du Port de Vaiare | **89 44 04 40 + VHF 12** |  * La capitainerie se réserve le droit de prendre toute mesure appropriée afin de lever tout risque d’extension d’incident ou d’accident qui pourrait compromettre la bonne exploitation du port et de ses ouvrages * Le service du suivi et de la protection de l’environnement se réserve le droit de prendre toute mesure appropriée pour lever tout risque de pollution du plan d’eau et/ou du terre-plein   **Le destinataire s’engage à remettre une copie de ce document à toutes les personnes concernées par ces consignes de sécurité.** |

*Cette consigne peut être requise par tout agent de la capitainerie, de la police portuaire ou du service du suivi et de la protection de l’environnement pour vérification de l’application des prescriptions.*

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **CADRE RÉSERVÉ AU DEMANDEUR** | | | | | | |
| **Nom du navire :** |  | | | | | **CACHET ET SIGNATURE**  J’atteste avoir pris connaissance des consignes de sécurité et de l’environnement ci-dessus  **Le :    /    /** |
| **Au poste à quai :** |  | | | | |
| **Descriptif des travaux (obligatoire):** | |  | | | |
| **Début des travaux :** | **Date :** | | **/    /** | **Heure :** | **HH    mn** |
| **Fin des travaux :** | **Date :** | | **/    /** | **Heure :** | **HH    mn** |

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **CADRE RÉSERVÉ À LA CAPITAINERIE DU PORT AUTONOME DE PAPEETE** | | | | | | | |
| **DIFFUSION :** | **SPE – SP – RPP – VIGIE – SPR –** | | | | | | |
| **N° Escale PAP :** | |  | | | | | |
| **Les travaux sont autorisés au poste à quai :** | | | | |  | | |
| **Début des travaux :** | | | **Date :** | **/    /** | | **Heure :** | **HH    mn** |
| **Fin des travaux :** | | | **Date :** | **/    /** | | **Heure :** | **HH    mn** |

| **Surveillant de Port** | **Chargé de l’Environnement** | | **Officier de Port** | |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| Date : */    /* | Date :  */*  */* | | Date :  */*  */* | |
| Etabli par : | **☐** Favorable | **☐** Défavorable | ☐ Acceptée | ☐ Refusée |
| Visa : | Commentaires : | | Commentaires : | |
|  | Visa : | | Visa : | |
|  |  | |  | |

*Conformément au Code des ports maritimes de la Polynésie française et à l'article LP. 3131-1-I-1° du Code de l'environnement de la Polynésie française, toute opération de peinture nécessite une autorisation préalable de la capitainerie. Toute fausse déclaration ou non-respect de cette consigne expose à des sanctions.*