Ce document est disponible sur notre site internet : [www.portdepapeete.pf](http://www.portdepapeete.pf)

**A retourner à l’adresse suivante :** **trafficmaritime@portppt.pf**

Le navire sera autorisé à effectuer **des opérations de plongées**, sous réserve d’acceptation de la Capitainerie, à l’endroit indiqué par celle-ci.

**L’horaire indiqué par la Capitainerie n’est donné qu’à titre indicatif. Les opérations de plongée sont à coordonner le jour J avec la vigie sur VHF canal 12 en fonction du trafic maritime prévu.**

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **CONSIGNES DE SÉCURITÉ ET ENVIRONNEMENT** | Vous devrez impérativement effectuer ces travaux conformément aux mesures réglementaires de sécurité et de respect de l’environnement, et aux conditions suivantes :* **Afin de protéger la biodiversité et les écosystèmes marins de la Polynésie française, le nettoyage sous coque est formellement interdit pour les navires ayant navigué hors des eaux polynésiennes dans une période de 3 mois précédent cette demande, à l’exception des organes de navigation et de propulsion**
* Sécurité sous la responsabilité du responsable de plongée
* Support nautique et veille visuelle permanente
* Signalisation réglementaire
* Veille VHF canal 12 permanente
* Prévenir la vigie du port sur **VHF canal 12**ou par

**Téléphone 40 47 48 50 / Urgence 40 42 12 12 (pour Papeete) Téléphone 89 44 04 40 (pour Moorea)**:* + au début et en fin de plongée,
	+ en cas d’incident ou accident
* **Prévenir immédiatement en cas d’incident ou d’accident**

|  |  |
| --- | --- |
| **à Papeete** | **à Moorea** |
| * la vigie au
 | **40 42 12 12** | * **VHF 12**
 |  |
| * l’officier de permanence
 | **89 70 16 33** | * l’officier de port
 | **89 70 16 33** |
| * la capitainerie
 | **40 47 48 82** | * le Responsable du Port de Vaiare
 | **89 44 04 40 + VHF 12** |

* La capitainerie se réserve le droit de prendre toute mesure appropriée afin de lever tout risque d’extension d’incident ou d’accident qui pourrait compromettre la bonne exploitation du port et de ses ouvrages
* Le service du suivi et de la protection de l’environnement se réserve le droit de prendre toute mesure appropriée pour lever tout risque de pollution du plan d’eau et/ou du terre-plein.

**Le destinataire s’engage à remettre une copie de ce document à toutes les personnes concernées par ces consignes de sécurité.** |

*Cette consigne peut être requise par tout agent de la capitainerie, de la police portuaire ou du service du suivi et de la protection de l’environnement pour vérification de l’application des prescriptions.*

|  |
| --- |
| **CADRE RÉSERVÉ AU DEMANDEUR** |
| **Nom du navire :** |  | **CACHET ET SIGNATURE**J’atteste avoir pris connaissance des consignes de sécurité et de protection de la biodiversité sur la 1ère page du présent document**Le :    /    /** |
| **Au poste à quai :** |  |
| **Type de travaux :** | **☐ Nettoyage coque****☐ Nettoyage hélice** **☐ Plongée d’inspection de coque****☐ Autre :** |
| **Début des travaux :** | **Date :** | **/    /**  | **Heure :** | **HH    mn** |
| **Fin des travaux :** | **Date :**  | **/    /**  | **Heure :** | **HH    mn** |

|  |
| --- |
| **CADRE RÉSERVÉ À LA CAPITAINERIE DU PORT AUTONOME DE PAPEETE** |
| **DIFFUSION :** | **DCA – SSP – VIG – SSG – QSSE – JUR**  |
| **N° Escale PAP :** |  |
| **Les travaux sont autorisés au poste à quai :** |  |
| **Début des travaux :** | **Date :** | **/    /**  | **Heure :** | **HH    mn** |
| **Fin des travaux :** | **Date :**  | **/    /**  | **Heure :** | **HH    mn** |

| **Surveillant de Port** | **Chargé de l’Environnement** | **Officier de Port** |
| --- | --- | --- |
| Date : */    /* | Date :  */*  */*  | Date :  */*  */*  |
| Etabli par :       | **☐** Favorable | **☐** Défavorable | ☐ Acceptée | ☐ Refusée |
| Visa : | Commentaires :  | Commentaires :  |
|  | Visa : | Visa : |
|  |  |  |

*Conformément au Code des ports maritimes de la Polynésie française et à l'article LP. 3131-1-I-1° du Code de l'environnement de la Polynésie française, toute opération de nettoyage de coque nécessite une autorisation préalable de la capitainerie. Toute fausse déclaration ou non-respect de cette consigne expose à des sanctions.*