

Matelot

MISSIONS

- Participer à toutes les manœuvres du navire en mer ou au port
- Réaliser l'entretien journalier et la maintenance à bord et à terre

RATTACHEMENTS HIERARCHIQUES

- Commandant de Port
- Capitaine

RELATIONS FONCTIONNELLES

- Armement
- Capitainerie
- Tous les services du port

LIEU ET TEMPS DE TRAVAIL

- Travail de jour et de nuit (horaires par roulement 24/48h)
- Cale de halage, service remorquage du Port autonome de Papeete

CATEGORIE

- A partir de la 4e catégorie de la grille ENIM

ACTIVITES PRINCIPALES

- **Préparation à la navigation**
 - Préparer et actionner les équipements du navire lors de la prise de service et des manœuvres
 - Manœuvrer les équipements embarqués pour le rangement et la sécurisation du navire
- **Surveillance et sécurité de la navigation**
 - Surveiller la route maritime et identifier les obstacles potentiels sur le trajet
 - Participer activement à la sécurité du navire
- **Communication**
 - Consulter le logiciel de navigation et informer l'équipe en cas de modification (entrée/sortie de navire)
 - Consigner dans le journal de bord les éléments d'activité observés lors des trajets

ACTIVITES ANNEXES

- Effectuer la veille à la passerelle par quarts sous l'autorité de l'officier de quart
- Participer au recensement des besoins en produits divers et consommables
- Participer à l'entretien des machines
- Suppléer les graisseurs en cas d'absence sous la supervision du chef mécanicien. Le graisseur a pour mission de seconder le chef mécanicien dans l'exploitation du moteur principal, des machines auxiliaires et des installations techniques du navire. Les activités principales techniques maritimes sont de :
 - Assurer l'entretien et maintenance des équipements de propulsion et des installations techniques du navire
 - Appliquer et respecter les règles de sécurité au sein du compartiment machine et tenir à jour le journal des machines pour assurer le suivi des interventions

PROFIL

Expérience

- Un an d'expérience similaire

Documents/titres officiels

- Être titulaire du « certificat matelot pont »
- Être titulaire du brevet 250 KW
- Aptitude médicale à la navigation

COMPETENCES

Connaissances

- Connaître la réglementation portuaire et maritime
- Savoir lire les cartes maritimes

Avant le vendredi 11 juillet 2025, 12H00, envoyer à courrier@portppt.pf votre dossier complet (lettre de motivation, curriculum-vitae, copie des diplômes, certificats, brevets requis).

Tout dossier parvenu incomplet ou transmis en plusieurs parties ou hors-délai ne sera pas étudié.

Le genre masculin est utilisé dans la présente fiche de poste comme genre neutre, afin d'en faciliter la lecture.

Une réponse sera apportée à tous les candidats à l'issue de la procédure de recrutement. **Recrutement prévu pour le 1er janvier 2026.**

- Connaître les techniques de navigation

Savoirs Faire

- Maitriser les manœuvres d'accostage et d'appareillage d'un navire
- Maitriser les techniques de sauvetage et de secourisme
- Savoir lire les cartes maritimes
- Savoir réaliser une opération de maintenance

Savoirs Être

- Avoir le sens de la discipline et le respect des supérieurs
- Aptitude à travailler en équipe
- Endurance physique
- Gestion du stress
- Disponibilité
- Rigueur

Conditions particulières

- Être en bonne condition physique et savoir nager

Avant le vendredi 11 juillet 2025, 12H00, envoyer à courrier@portppt.pf votre dossier complet (lettre de motivation, curriculum-vitae, copie des diplômes, certificats, brevets requis).

Tout dossier parvenu incomplet ou transmis en plusieurs parties ou hors-délai ne sera pas étudié.

Le genre masculin est utilisé dans la présente fiche de poste comme genre neutre, afin d'en faciliter la lecture.

Une réponse sera apportée à tous les candidats à l'issue de la procédure de recrutement. **Recrutement prévu pour le 1er janvier 2026.**