

TRAFIC PORTUAIRE – 2020

TRAFIC GLOBAL DU PORT DE PAPEETE EN 2020

Avec 1,328 millions de tonnes de marchandises traitées en 2020 contre 1,431 millions de tonnes en 2019, le trafic global au port de Papeete affiche une décroissance de 7,2% marquée principalement par :

Répartition du trafic total (cargos, tankers, méthaniers, pêche internationale et locale, paquebots, caboteurs et borneurs)

	2019			2020			
En tonne	Débarquement	Embarquement	Total	Débarquement	Embarquement	Total	Ecart
Commerce international	915 762	39 133	954 895	846 581	28 818	875 399	-8,3%
Pêche Internationale	8 800	1 133	9 933	5 299	1 025	6 324	-36,3%
International	924 562	40 266	964 828	851 880	29 843	881 723	-8,6%
Pêche locale	5 685		5 685	4 733		4 733	-16,7%
Cabotage	47 037	244 237	291 274	40 124	233 667	273 791	-6,0%
Bornage	35 766	133 223	168 989	42 297	125 233	167 530	-0,9%
Local	88 488	377 460	465 948	87 154	358 900	446 054	-4,3%
Global	1 013 050	417 726	1 430 776	939 034	388 743	1 327 777	-7,2%

Le Port Autonome de Papeete exerce ses missions de services publics à caractère industriel et commercial sur une circonscription portuaire multi-traffic qui s'étend sur plus de 2 200 hectares de domaine public maritime et approximativement 100 hectares de domaine public terrestre, répartie sur plusieurs sites décentralisés : le Port international et la Marina de Papeete, le Port et la Marina de Vaiare sur l'île de Moorea, le Port et la Marina de Uturoa localisés à Raiatea au îles Sous-le-Vent et la Marina Taina située dans la commune de Punaauia.

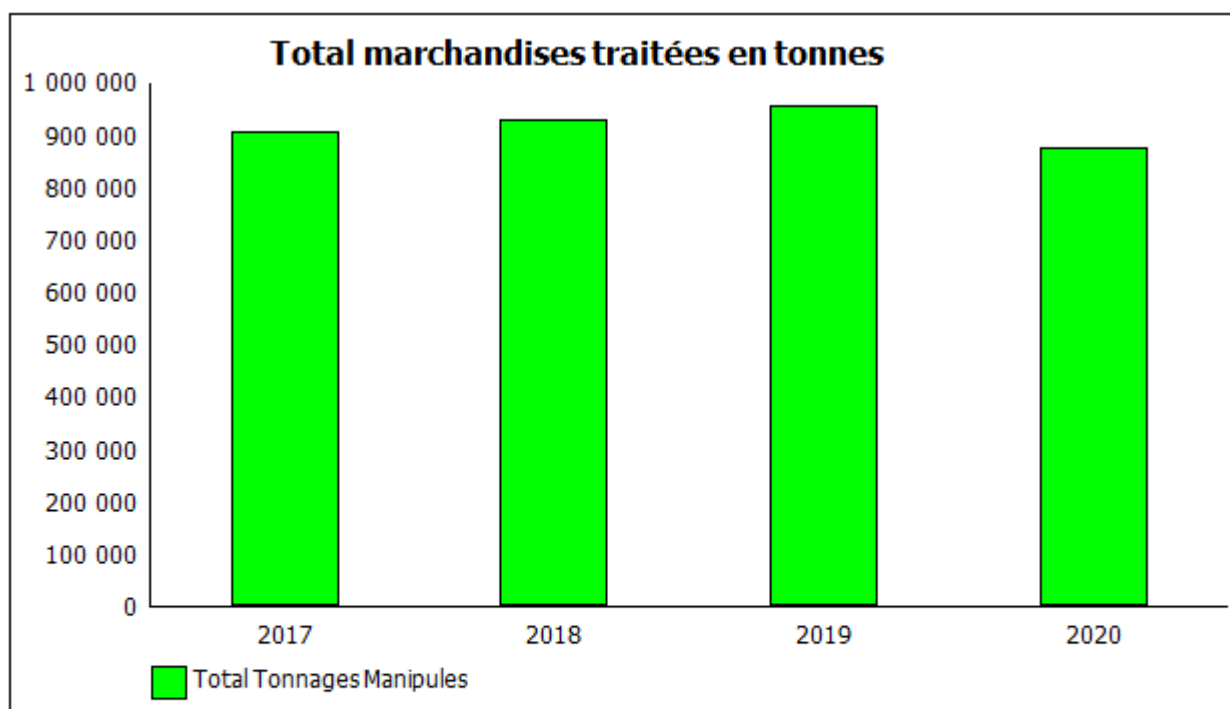
En tant qu'autorité portuaire, le Port Autonome de Papeete est chargé de créer et gérer l'ensemble des services publics nécessaires à la circulation maritime et à l'activité portuaire de la Polynésie française. Il propose ainsi un nombre conséquent de prestations de services mettant en œuvre des moyens humains et des infrastructures spécialisées, destinés à faciliter les échanges maritimes internationaux et interinsulaires. Chargé également d'entreprendre toute activité industrielle, commerciale ou de service concourant à l'activité économique du port et de ses annexes, le Port Autonome de Papeete dispose du pouvoir d'administration et de disposition sur les biens immobiliers et mobiliers constitutifs de son patrimoine, et est de même autorisé à opérer des réserves foncières.

Inséré dans un complexe industriel et commercial dynamique, la circonscription portuaire de Papeete concentre plus de 220 entreprises issues des principaux secteurs d'activité de l'économie polynésienne : administrations et établissements publics (21), sociétés du commerce et de service (125), du transport terrestre et maritime (38), de construction et de maintenance navale (12), sociétés de distribution d'énergie (13), industries (7), de l'environnement (4), de l'enseignement (2), etc. Soit plus de 3 500 personnes qui y travaillent quotidiennement. Pour toutes ces entreprises, le Port Autonome de Papeete reste un partenaire incontournable.

Evolution du trafic total



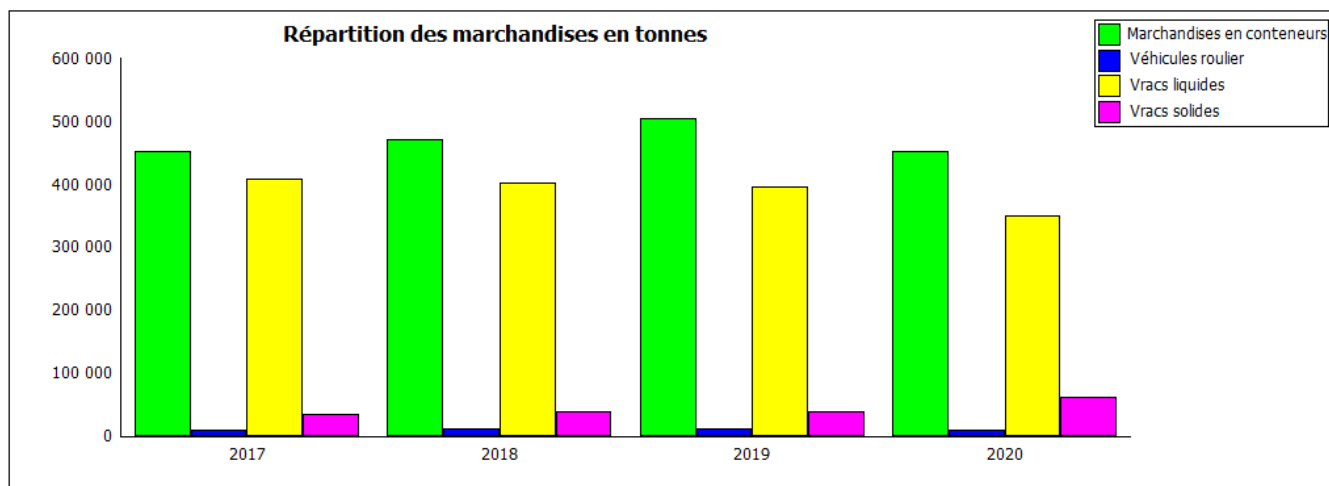
LE COMMERCE INTERNATIONAL (CARGOS, TANKERS, METHANIERES)



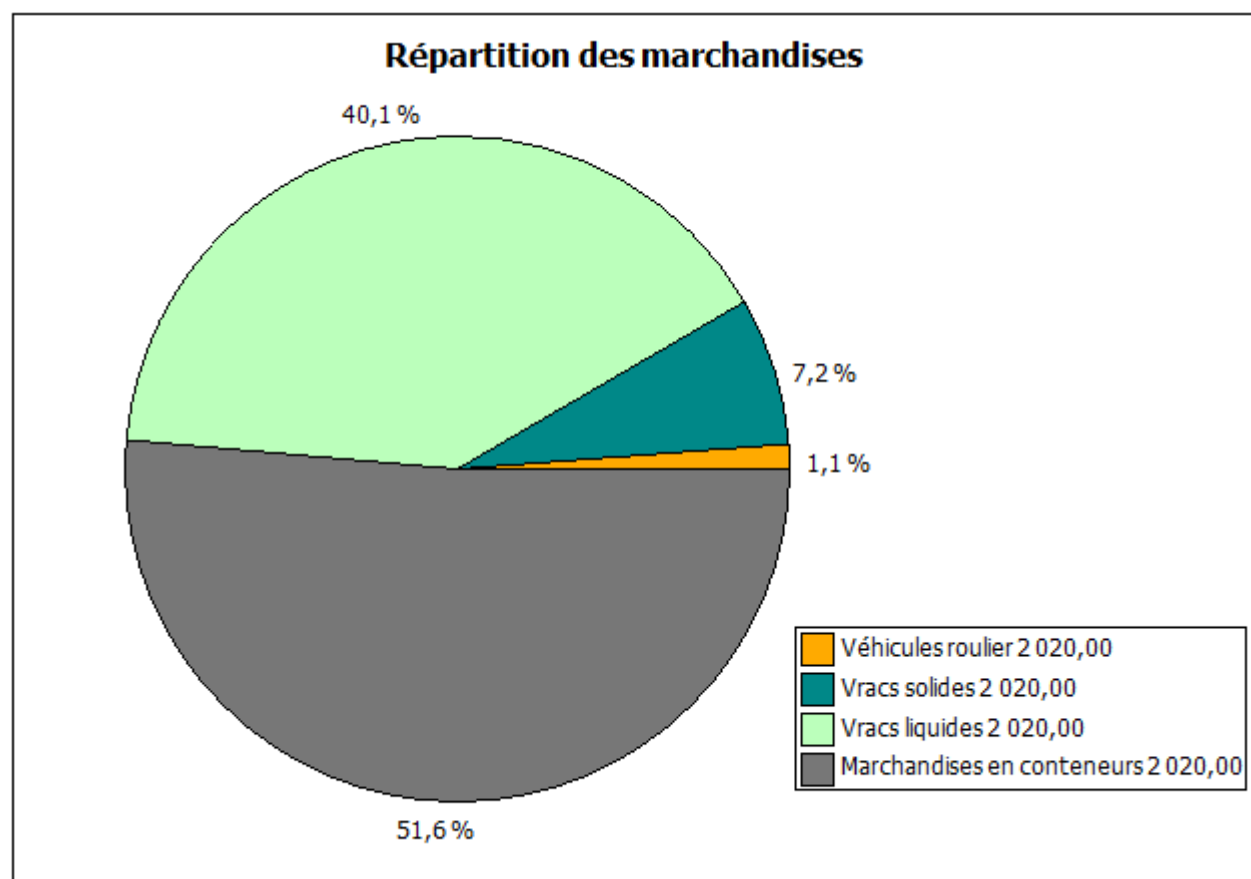
	2017		2018		2019		2020	
Débarquement	869 086		899 329	3,5	915 762	1,8	846 581	-7,6
Embarquement	36 549		29 799	-18,5	39 133	31,3	28 818	-26,4
Total	905 635		929 128	2,6	954 895	2,8	875 399	-8,3

En 2020, le tonnage global du trafic commercial international est en baisse de plus de 8% comparativement au tonnage de l'année 2019, avec 875 399 tonnes traitées, soit un recul de 79 496 tonnes.

Répartition des marchandises



	2017	2018	2019	2020
Marchandises en conteneurs	452 612	472 133	505 696	451 834
Véhicules roulier	9 751	13 412	12 251	9 628
Vrac liquides	408 476	402 944	396 270	350 958
Vrac solides	34 797	40 640	40 678	62 979
	905 636	929 129	954 895	875 398



Avec 802 792 tonnes au total, les **vrac liquides** (350 958 t) et les **conteneurs** (451 834 t) représentent 92% du tonnage global traité au Port de Papeete, en baisse de 2% par rapport à l'année 2019 qui était de 94%.

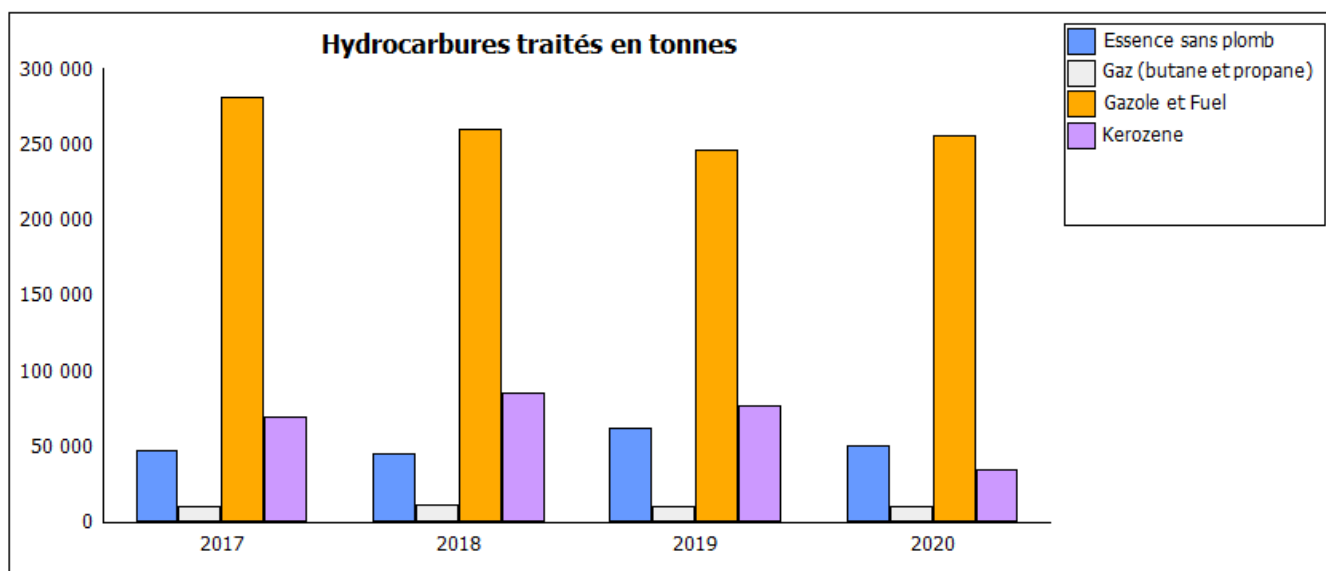
Le **tonnage conteneurisé** est en recul en 2020 avec 451 834 tonnes, soit -11% par rapport à 2019.

Le tonnage **vracs liquides** est en baisse en 2020 de 11,4%.

En ce qui concerne le tonnage **vracs solides**, l'année 2020 est marquée par une croissance importante des importations, +55% comparativement à 2019. En 2020, l'importation de ciment en vrac représente 56 343 tonnes, en augmentation de 251% comparativement à 2019.

Le trafic **rouliers** est en baisse en 2020 en termes de tonnage, -21,4% par rapport à 2019, rejoignant approximativement le volume constaté en 2017.

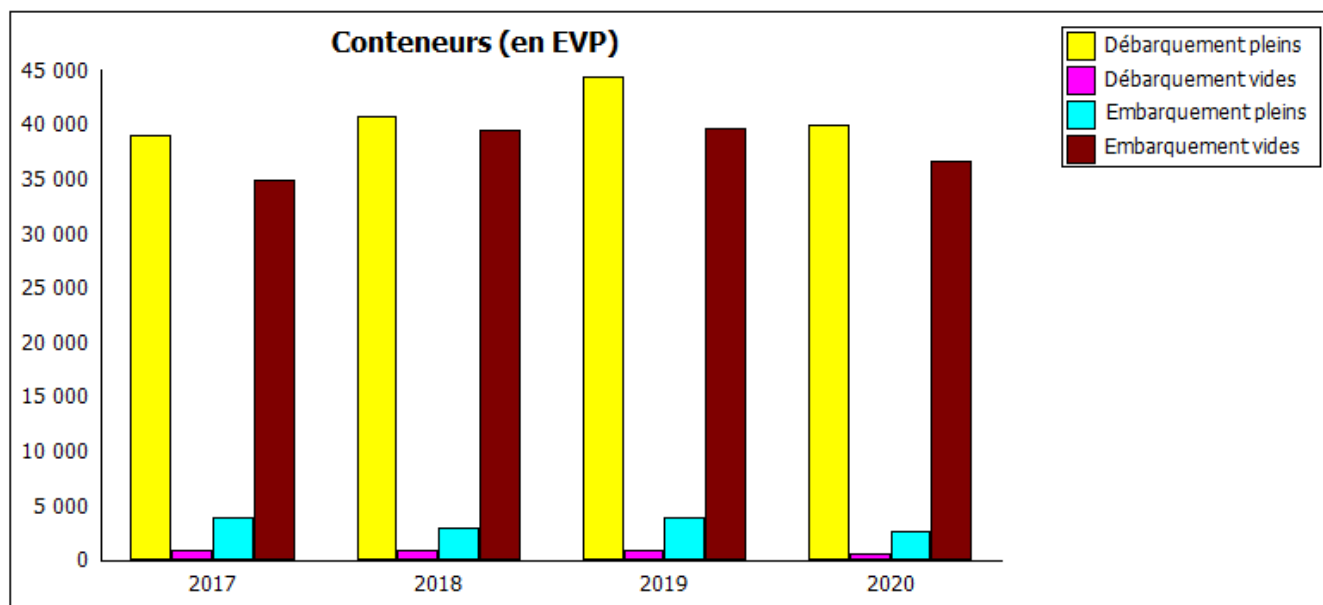
Les vracs liquides (hydrocarbures)



	2 017	2 018		2 019		2 020	
Essence sans plomb	48 001	45 469	-5,3	62 457	37,4	50 450	-19,2
Gaz (butane et propane)	10 298	11 430	11,0	10 334	-9,6	10 159	-1,7
Gazole et Fuel	280 854	260 055	-7,4	246 089	-5,4	255 558	3,8
Kerozene	69 323	85 990	24,0	77 390	-10,0	34 791	-55,0
Total	408 476	402 944	-1,4	396 270	-1,7	350 958	-11,4

Le tonnage **vracs liquides** est en baisse en 2020 de 11,4%. Cette baisse est importante en ce qui concerne le Kérozene, -55% par rapport à 2019, suivi de l'essence sans plomb affichant -19%.

Les conteneurs



	2017		2018		2019		2020	
Débarquement pleins	39 040		40 771	4,4	44 407	8,9	40 041	-9,8
Débarquement vides	1 023		1 019	-0,4	985	-3,3	676	-31,4
Embarquement pleins	3 971		2 947	-25,8	3 893	32,1	2 645	-32,1
Embarquement vides	34 921		39 448	13,0	39 758	0,8	36 741	-7,6
Total	78 954		84 185	6,60	89 043	5,80	80 103	-10,00

	2017		2018		2019		2020	
FCL : Full Container Load	37 529		37 926	1,1	41 262	8,8	36 509	-11,5
LCL : Less than a Container Load	1 575		2 054	30,4	3 417	66,4	2 617	-23,4
PPN : Produits de Première Nécessité	3 906		3 738	-4,3	3 621	-3,1	3 560	-1,7
VID : Empty Container	35 944		40 467	12,6	40 743	0,7	37 417	-8,2
Total	78 954		84 185	6,60	89 043	5,80	80 103	-10,00

Le trafic **conteneurs** est en régression en 2020 avec 80 103 EVP traités (-10%). Il est à noter qu'en parallèle le tonnage de marchandises conteneurisées 451 834 tonnes est lui aussi en chute de 11% par rapport à 2019.

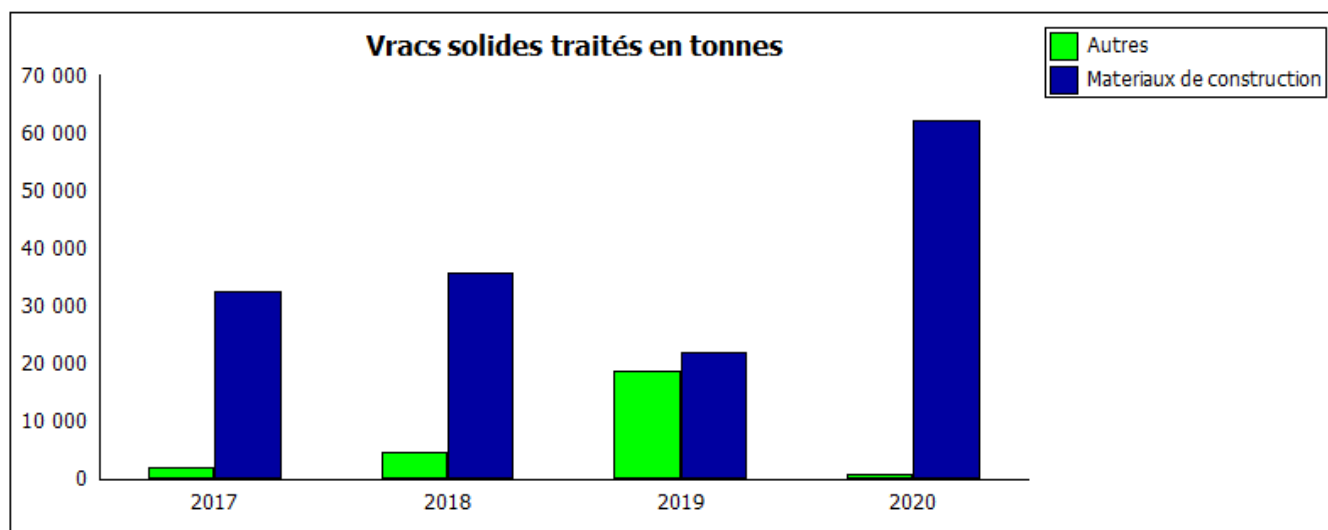
Le trafic de conteneurs pleins au débarquement est en baisse de 10% en 2020, et celui à l'embarquement est fort reculé de 32%.

Sur les 40 041 EVP débarqués pleins, 9% concerne des produits classés de première nécessité « PPN ». Avec 3 560 EVP, ce trafic est en baisse de 2% comparativement à celui de 2019.

Il est à relever que le trafic de conteneurs vides à l'embarquement tend à chuter de 8%.

Le nombre moyen d'EVP débarqués par escale en 2020 s'établit à 295 EVP, soit une hausse de 7% par rapport à 2019, principalement en raison d'un nombre d'escales des navires de commerce moins important en 2020 (138 escales) comparativement à l'année 2019 (165 escales).

Les vracs solides



	2017		2018		2019		2020	
Autres	2 200		4 784	117,5	18 679	290,4	885	-95,3
Materiaux de construction	32 603		35 855	10,0	21 997	-38,7	62 093	182,3
Total	34 803		40 639	16,8	40 676	0,1	62 978	54,8

	2017		2018		2019		2020	
ACIERS & TUYAUX (B)	4 508		63	-98,6	163	158,7	0	-100,0
BITUME (B)	1 000							
BOIS & CONTREPLAQUE (A/B)	4 810		4 651	-3,3	5 786	24,4	5 750	-0,6
CARRELLAGE, CERAMIQUE (B)			0					
CIMENT (A)	21 715		31 069	43,1	16 048	-48,3	56 343	251,1
DIVERS (C/D)	203		2 431	1 097,5	827	-66,0	114	-86,2
DIVERS (C/E)	3							
MATERIAUX DE CONSTRUCTION (B)	363							
NACRES, COQUILLAGES (B)					0		0	
PIECE DETACHE, RECHANGE MECANIQUE			2					
PUREE DE NONO (B)							6	
TOLES (B)	207		72	-65,2				
TRANSBORDEMENT EXCEPTIONNEL CA	304		2 097	589,8				
	1 690		254	-85,0	17 852	6 928,3	765	-95,7
Total	34 803		40 639	16,8	40 676	0,1	62 978	54,8

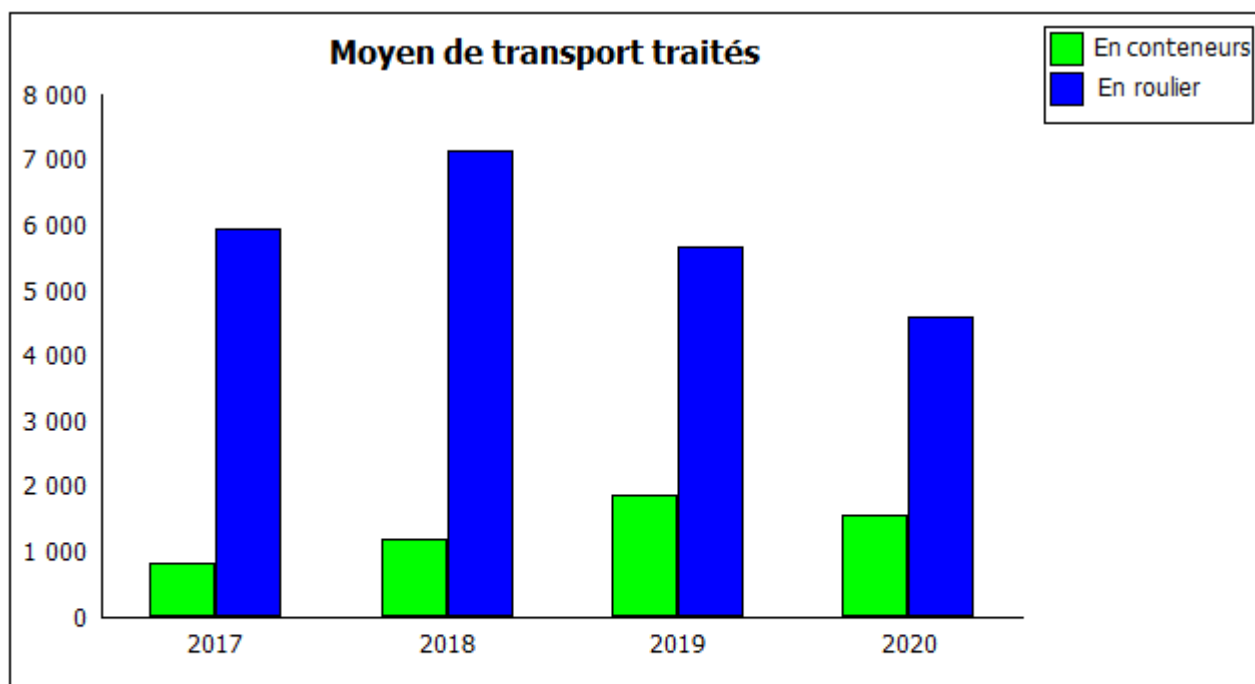
Le trafic **vracs solides** (62 978 tonnes), est forte augmentation, +55%, comparativement à celui de 2019, bien au-delà des tonnages enregistrés depuis 2016 et 2017.



Le tonnage de ciments débarqués en vrac est la principale raison de cette forte augmentation avec un écart à 3 chiffres de 251% par rapport à 2019 (16 048 tonnes en 2019 contre 56 343 tonnes en 2019).

Le tonnage de bois débarqués en vrac, 5 750 tonnes, évolue de manière stable en 2020, +1%.

Les moyens de transport

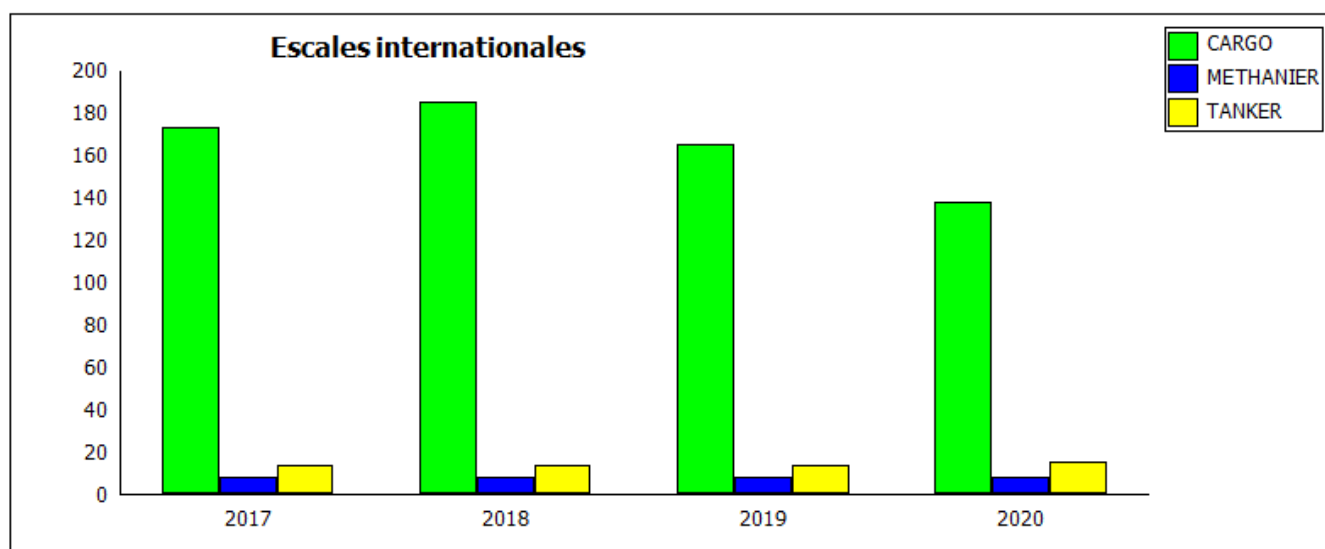


	2017		2018		2019		2020	
En conteneurs	835	3 832	1 206	44,4	3 701	1 878	55,7	5 201
En roulier	5 969	9 751	7 143	19,7	13 412	5 672	-20,6	12 251
Total	6 804		8 349	22,7		7 550	-9,6	

En 2020, le trafic **moyens de transport** accuse un recul de 18% (6 183 unités) comparativement à 2019 (7 550 unités), encore plus important par rapport à l'année 2018, - 26%.

Le transport par conteneur maintient un taux de 25% en 2020, soit le même que celui de 2019.

Evolution des escales par type de navires (cargos, tankers et méthaniers)



	2 017	2 018		2 019		2 020	
CARGO	173	185	6,9	165	-10,8	138	-16,4
METHANIER	8	8	0,0	8	0,0	8	0,0
TANKER	14	14	0,0	14	0,0	15	7,1
Total	195	207	6,2	187	-9,7	161	-13,9

Escales par type de navire

Le nombre d'escales de cargos internationaux et navires transportant des hydrocarbures sous forme liquide ou de gaz est en baisse en 2020 (-14%).

	2017		2018		2019		2020	
CARGO	498 003		527 466	5,9	559 910	6,2	526 174	-6,0
METHANIER	10 227		11 332	10,8	10 246	-9,6	10 076	-1,7
TANKER	397 405		390 331	-1,8	384 739	-1,4	339 148	-11,8
Total	905 635		929 129	2,6	954 895	2,8	875 398	-8,3

Tonnage par type de navire

On constate en 2020 que le tonnage moyen par escale a augmenté, passant de 5 106 tonnes en 2019 à 5 437 tonnes en 2020, soit une hausse de 6% qui reste bien en deçà des 14% en 2019. Elle s'explique principalement par un nombre d'escales des navires du commerce international en baisse de 14% avec des chargements en volume par escale plus important en 2020.

LA PECHE

La pêche dans la zone économique exclusive de la Polynésie française (ZEE) et hors de cette zone exclusive (Hors ZEE) se répartie entre la pêche locale et la pêche internationale.

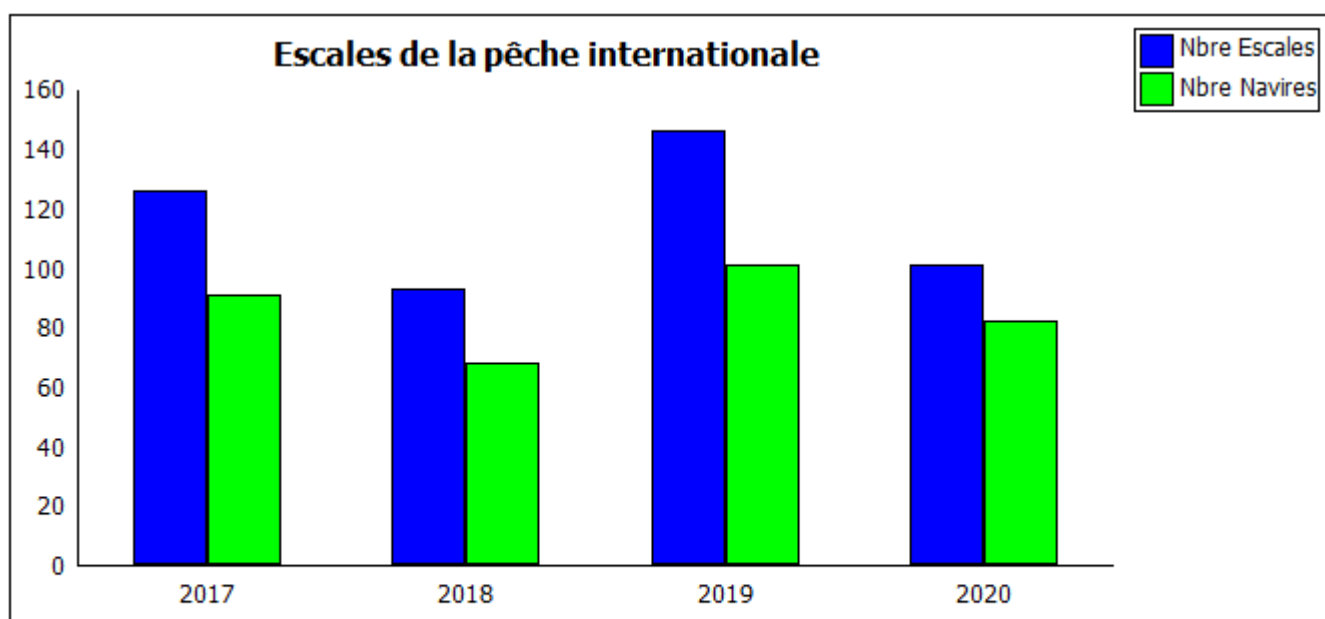
Concernant la composante locale, le port de pêche de Fare Ute, chargé de recevoir les navires de pêche hauturiers, est géré par la société d'économie mixte du port de pêche de Papeete « *S3P* », en vertu d'une délégation de service public.

Pour la pêche internationale qui se pratique en dehors de la ZEE, le Port Autonome de Papeete assure l'accueil des navires de pêche étrangers au port de Papeete et suit, de ce fait, les flux tant à l'importation des appâts congelés nécessaires aux pratiques de cette pêche, qu'à l'exportation des produits issus de la pêche (poissons transbordés).

Pêche internationale



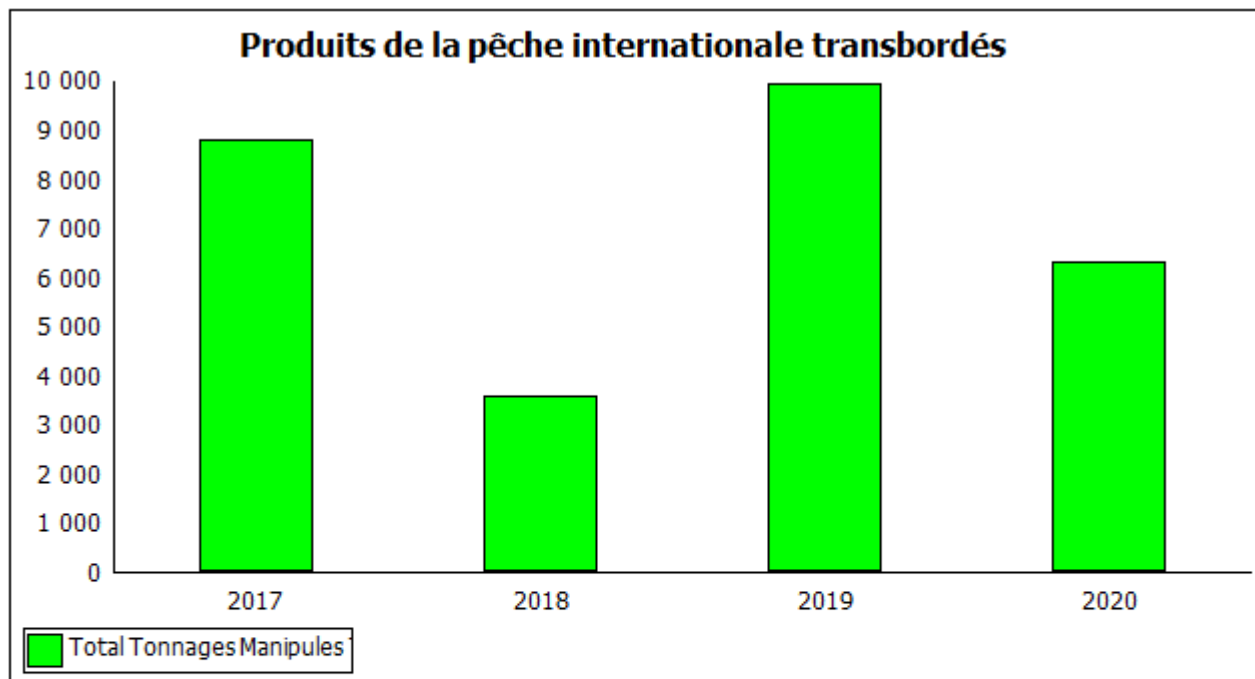
Dans le domaine de la pêche internationale, les résultats ont repris leur niveau de l'année 2018 avec une baisse de 31% du nombre d'escales et de 36% du tonnage.



	2017		2018		2019		2020	
Nombre d'escales	126		93	-26,2	146	57,0	101	-30,8
Nombre de navires	91		68	-25,3	101	48,5	82	-18,8

Il est à relever que la fréquentation des navires de pêche internationale au port de Papeete a régressée en 2020 comparativement à 2019. Il est enregistré un recul de 31% du nombre d'escales, 101 en 2020 contre 146 en 2019 pour 82 navires en 2020 et 101 navire en 2019.

Le tonnage moyen de poissons transbordés par escale s'établit à 63 tonnes en 2020 contre 68 tonnes en 2019, soit une baisse de 7%.



	2017		2018		2019		2020	
Tonnes de poissons transbordés	8 813		3 569	-59,5	9 933	178,3	6 324	-36,3

	2017		2018		2019		2020	
Débarquement	6 795		2 772	-59,2	8 800	217,5	5 299	-39,8
Embarquement	2 018		797	-60,5	1 133	42,2	1 025	-9,5
Total	8 813		3 569	-59,5	9 933	178,3	6 324	-36,3

Débarquement concerne les produits de la pêche

Embarquement concerne les appâts en provenance des cargos et destinés aux pratiques de pêche des navires étrangers

Le tonnage de poissons transbordés en 2020 s'établit à 6 324 tonnes, en recul de 36% par rapport aux tonnages constatés, non seulement en 2019 (9 933 tonnes), mais aussi en 2016 (8 813 tonnes).

Pêche Locale



La composante locale de la pêche est gérée par la société d'économie mixte S3P, dont le rapport d'activité indique pour l'année 2020 une baisse du tonnage des déchargements de produits de la pêche comparativement à celui de 2019.

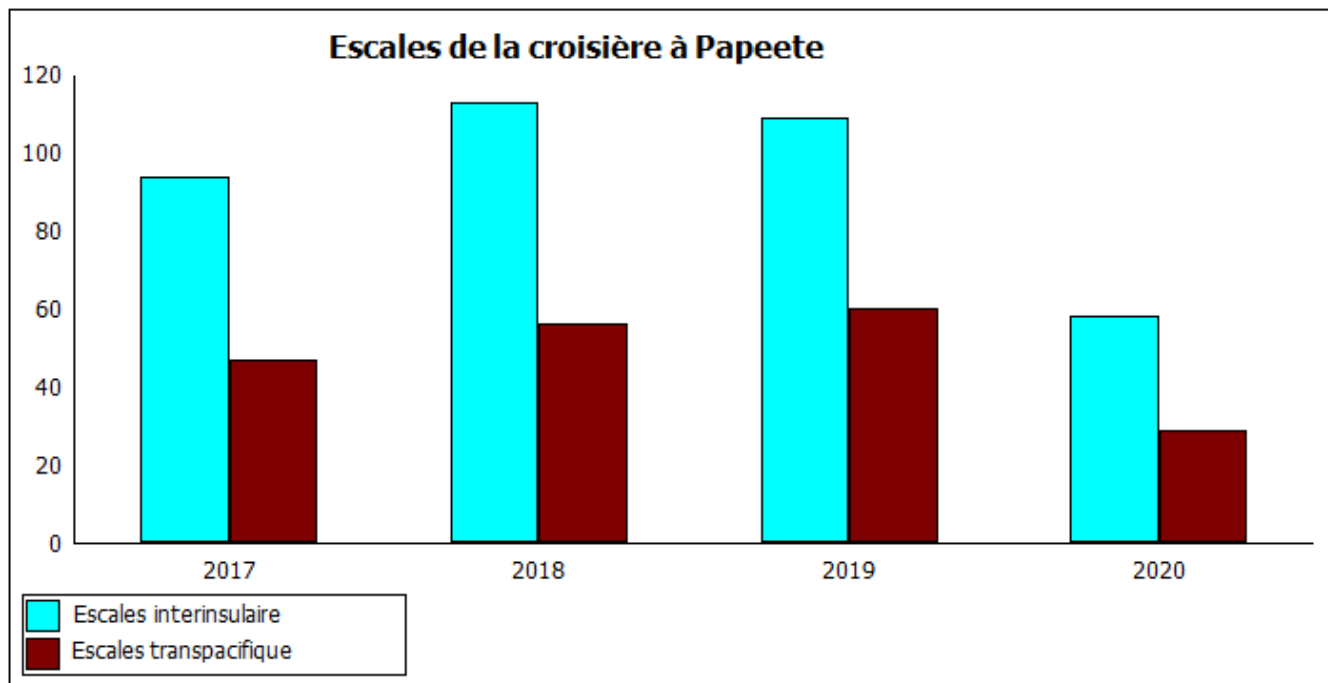
COMPARATIF DE DIRECT (kgs) 2019 & 2020			
MOIS	2019	2020	Variation
JANVIER	420 242,00	339 353,80	-19,25
FEVRIER	378 527,70	342 044,90	-9,64
MARS	477 919,10	332 269,70	-30,48
AVRIL	478 295,40	272 673,20	-42,99
MAI	518 079,40	363 124,50	-29,91
JUIN	502 340,20	425 059,70	-15,38
JUILLET	463 312,10	473 204,80	2,14
AOÛT	493 425,70	413 038,70	-16,29
SEPTEMBRE	407 178,90	410 231,80	0,75
OCTOBRE	501 066,1	438 484,8	-12,49
NOVEMBRE	514 389,0	456 699,0	-11,22
DECEMBRE	530 633,9	466 600,8	-12,07
TOTAL	5 685 409,5	4 732 785,7	

La pêche locale, basée en grande partie sur la pêche hauturière de thons, accuse en 2020 un recul du tonnage de poissons débarqués au port de pêche de Papeete de l'ordre de 17% avec 4 733 tonnes. En 2019, le tonnage était de 5 685 tonnes, 5 563 tonnes en 2017 et 4 417 tonnes en 2017.

LA CROISIÈRE (PAQUEBOTS)



L'année 2020 marque une décroissance significative de la croisière au port de Papeete, avec un nombre d'escales de moitié inférieur à celui constaté en 2019 : 87 escales contre 169. Il convient aussi de noter une dégression du nombre de passagers de 76% en 2020.

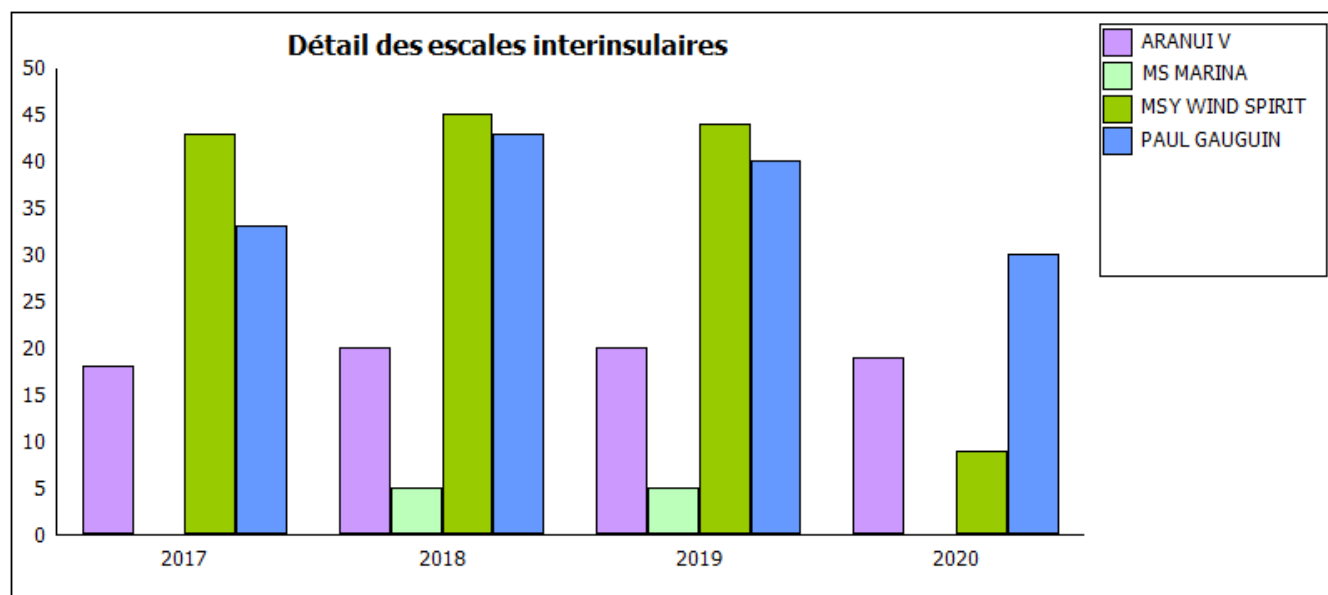


	2 017		2 018		2 019		2 020	
Escales interinsulaire	94		113	20,2	109	-3,5	58	-46,8
Escales transpacifique	47		56	19,1	60	7,1	29	-51,7
Total	141		169	19,9	169	0,0	87	-48,5

Le trafic de la croisière interinsulaire concerne les navires effectuant des programmes de croisières dans les îles à partir du port de Papeete, tels que les paquebots « *Paul Gauguin* », « *Wind Spirit* » ou bien encore le cargo mixte « *Aranui V* ». Le trafic trans-pacifique concerne plus particulièrement les paquebots internationaux qui ont décidé d'inclure les îles de la Polynésie française dans leurs programmes de croisière « *Pacifique Sud* ».

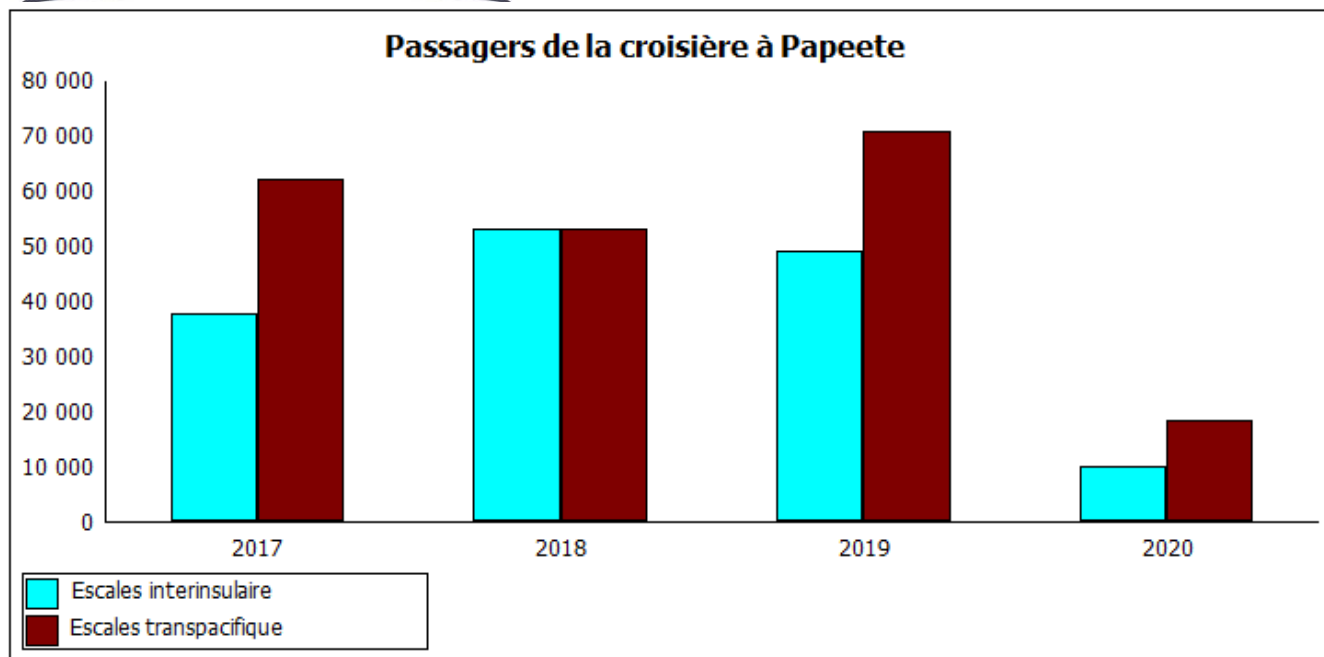
	2017			2018			2019			2020		
	Navires	Ecales	Durees (J)	Navires	Ecales	Durees (J)	Navires	Ecales	Durees (J)	Navires	Ecales	Durees (J)
01 - janvier	9	14	25	9	15	54	9	16	48	6	12	11
02 - février	13	19	23	9	16	25	14	22	33	15	19	163
03 - mars	5	12	21	6	15	24	12	17	64	4	10	104
04 - avril	8	9	18	9	15	23	12	19	26	2	4	45
05 - mai	4	7	13	7	13	26	5	13	22	3	6	204
06 - juin	2	7	15	4	12	20	4	8	21	2	4	38
07 - juillet	4	10	20	5	10	13	5	10	20	2	4	35
08 - août	5	11	15	5	14	26	5	13	27	3	3	80
09 - septembre	5	12	19	7	13	22	7	10	18	2	6	18
10 - octobre	10	15	18	10	16	25	8	15	23	5	9	75
11 - novembre	6	12	20	11	18	29	8	12	28	4	5	86
12 - décembre	7	13	25	5	12	33	7	14	25	4	5	76
Total	31	141	231	32	169	319	42	169	354	22	87	934

On constate en 2020, un recul du nombre d'escales de paquebots, 87 escales, ainsi qu'une augmentation importante des durées de séjour, 934 jours au total contre 354 jours en 2019. La durée de séjour moyenne par escale est en nette augmentation en 2020 et s'établit à 11 jours en moyenne comparativement aux 2,1 jours de 2019.



	2 017		2 018		2 019		2 020	
ARANUI V	18		20	11,1	20	0,0	19	-5,0
MS MARINA			5		5	0,0		
MSY WIND SPIRIT	43		45	4,7	44	-2,2	9	-79,5
PAUL GAUGUIN	33		43	30,3	40	-7,0	30	-25,0
Total	94		113	20,2	109	-3,5	58	-46,8

Il est à relever que la croisière interinsulaire recule très fortement de 47% avec 58 escales en 2020 contre 109 en 2019, à l'instar de la croisière transpacifique en baisse de 52%.

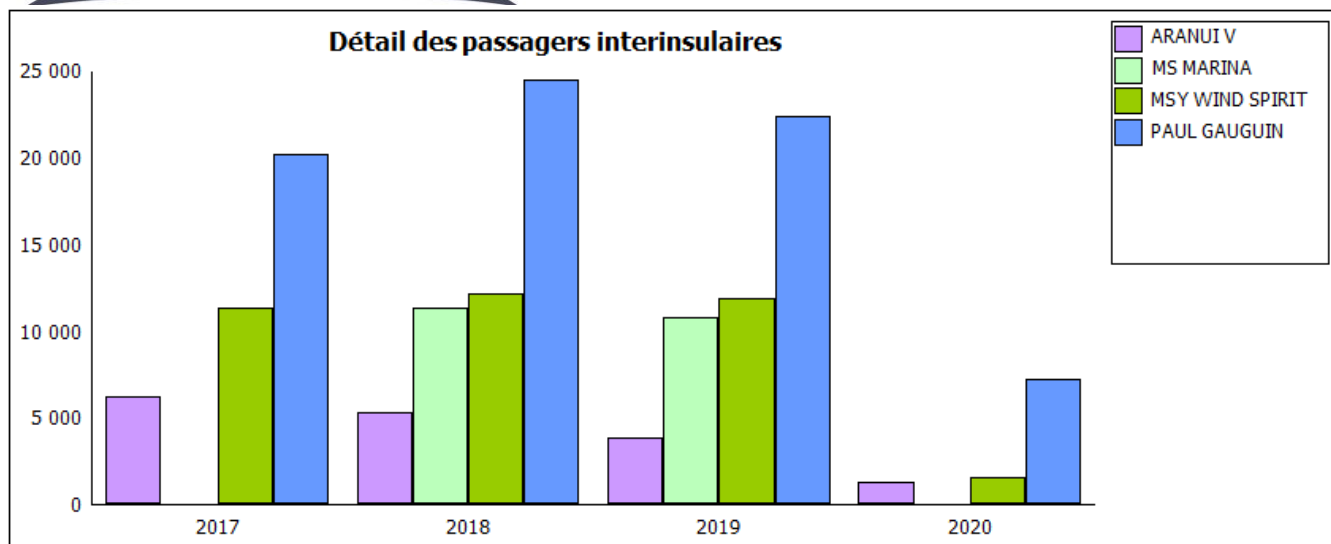


	2017		2018		2019		2020	
Escalaes interinsulaire	37 712		53 231	41,2	48 985	-8,0	10 062	-79,5
Escalaes transpacifique	62 094		53 219	-14,3	70 782	33,0	18 384	-74,0
Total	99 806		106 450	6,7	119 767	12,5	28 446	-76,2

Parallèlement à une dégression du nombre d'escales de navires de croisière au port de Papeete en 2020, le nombre de passagers a de même chuté fortement de l'ordre de 76%, passant de 119 767 passagers en 2019 à peine 28 450 passagers en 2020. Ce recul du nombre de passagers résulte de la baisse du nombre d'escales de la croisière transpacifique en 2020, -52%, avec 18 384 passagers (-74%), alors que la croisière interinsulaire accuse une baisse significative du nombre de passagers de 80%.

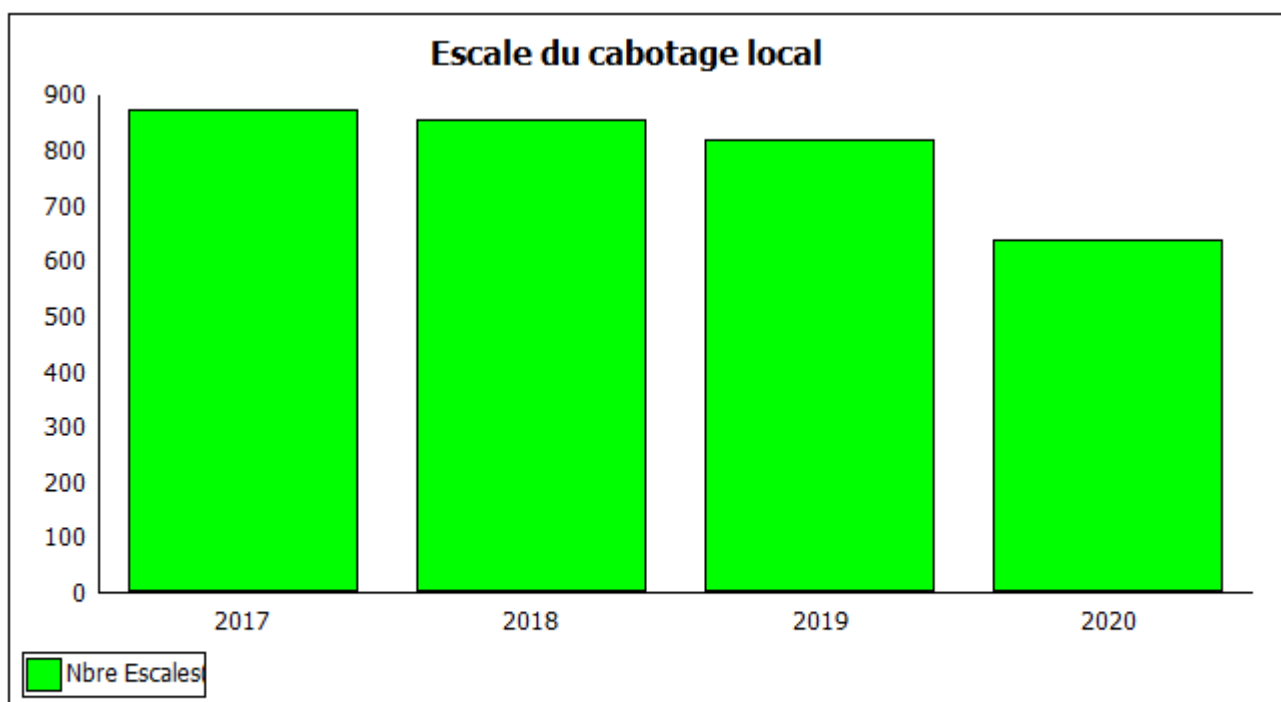
Le nombre moyen de passagers par escale interinsulaire s'établit à 173 passagers en 2020 contre 449 passagers en 2019, soit une baisse de 61%.

Le nombre moyen de passagers par escale transpacifique s'établit à 634 passagers en 2020 contre 1180 passagers en 2019, soit une baisse de 46%.



	2017		2018		2019		2020	
ARANUI V	6 193		5 278	-14,8	3 826	-27,5	1 292	-66,2
MS MARINA			11 325		10 819	-4,5		
MSY WIND SPIRIT	11 332		12 156	7,3	11 911	-2,0	1 582	-86,7
PAUL GAUGUIN	20 187		24 472	21,2	22 429	-8,3	7 188	-68,0
Total	37 712		53 231	41,2	48 985	-8,0	10 062	-79,5

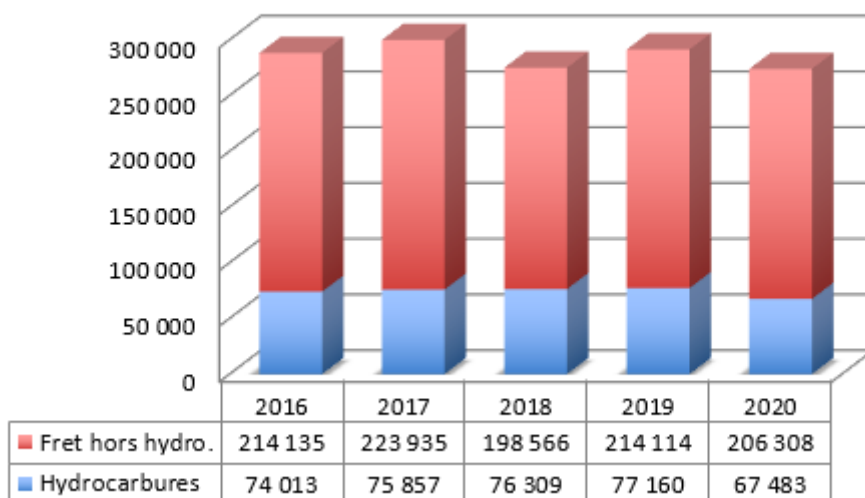
LE CABOTAGE LOCAL (HORS MOOREA)



	2017		2018		2019		2020	
Nombre d'escales	874		854	-2,3	818	-4,2	637	-22,1

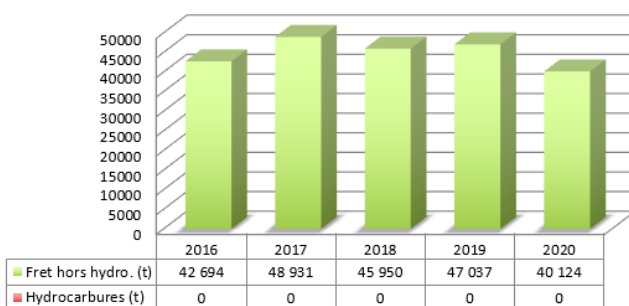
Le nombre d'escales de caboteurs au port de Papeete est en baisse de 22% en 2020 comparativement à celui de 2019, avec 637 escales.

Fret traité en tonnes

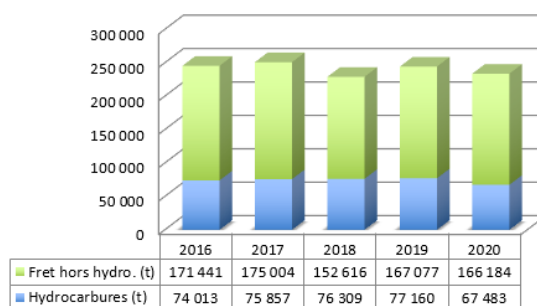


Source DPAM

Fret débarqué en tonnes

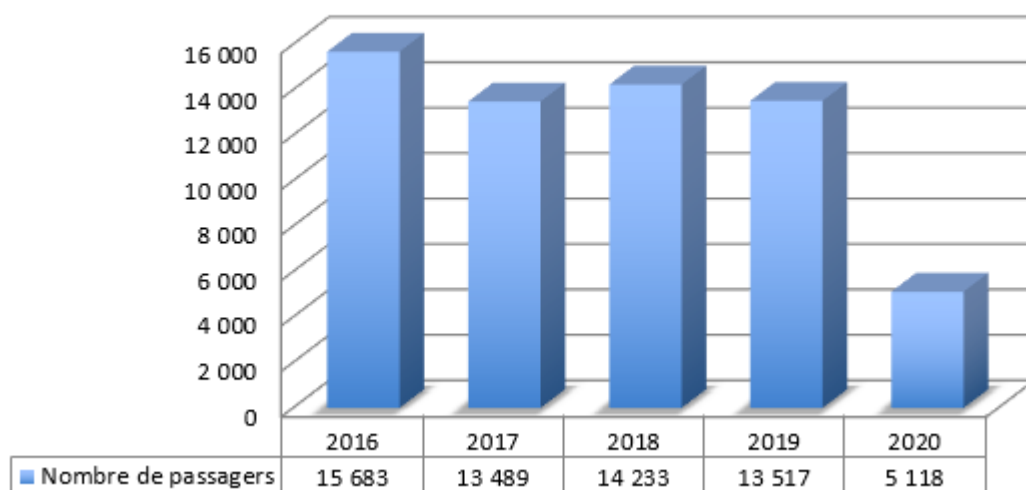


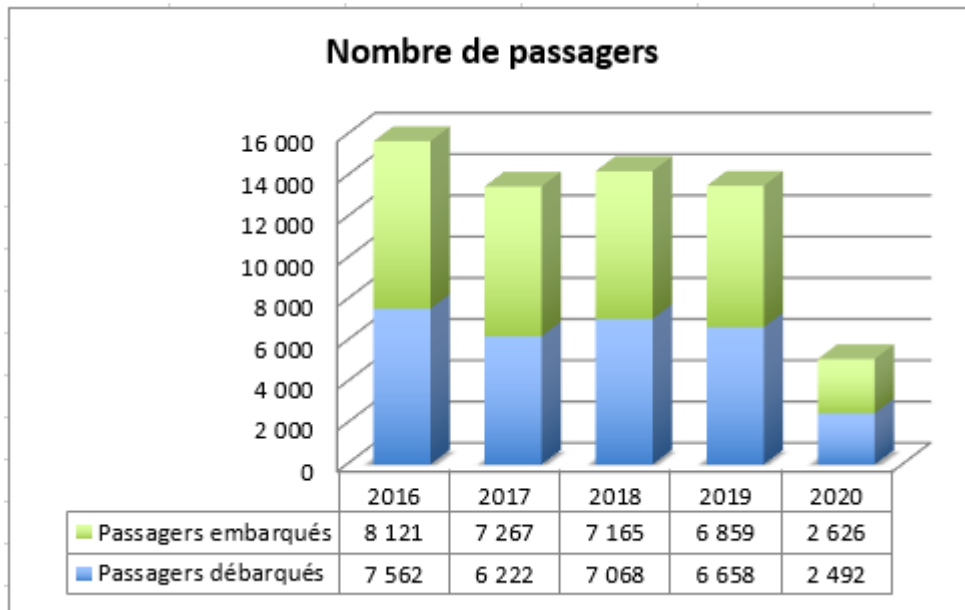
Fret embarqué en tonnes



Ce trafic atteint 273 791 tonnes, en recul de 6% par rapport à 2019. Les hydrocarbures accusent une baisse de 12,5% en deçà des tonnages constatés sur les 4 dernières années, et le fret est en également en baisse de 4%.

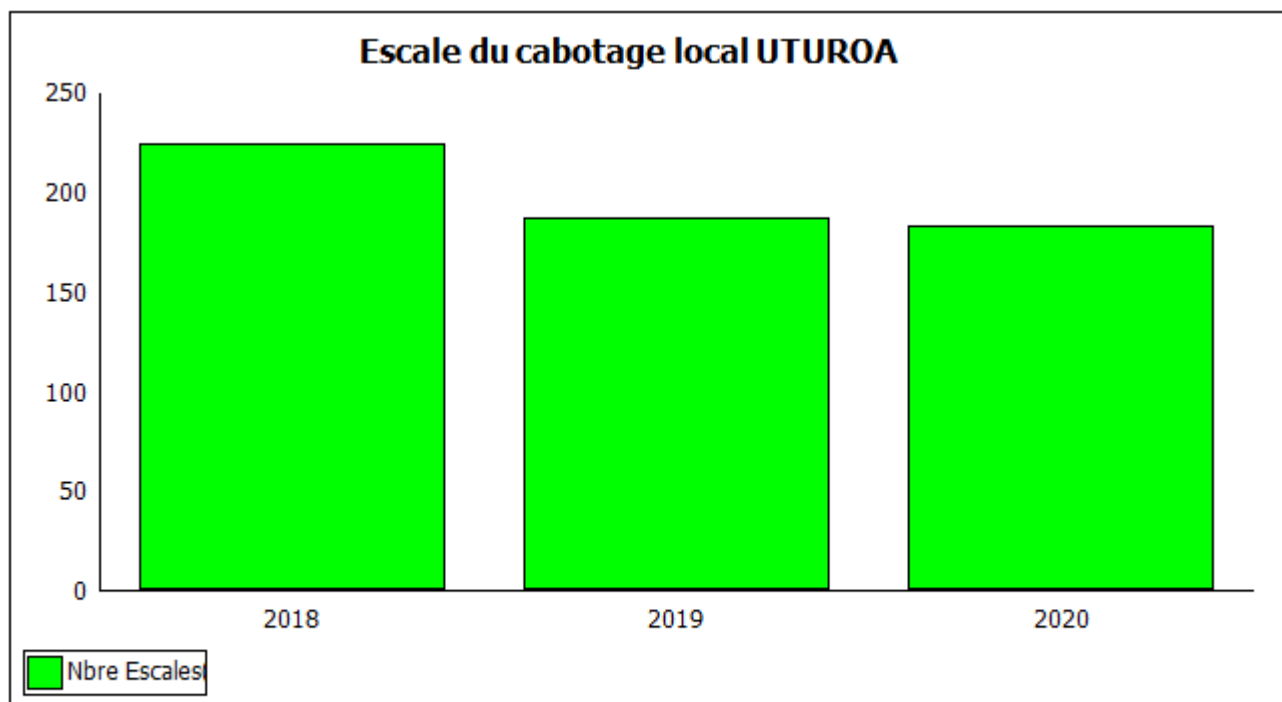
Nombre de passagers





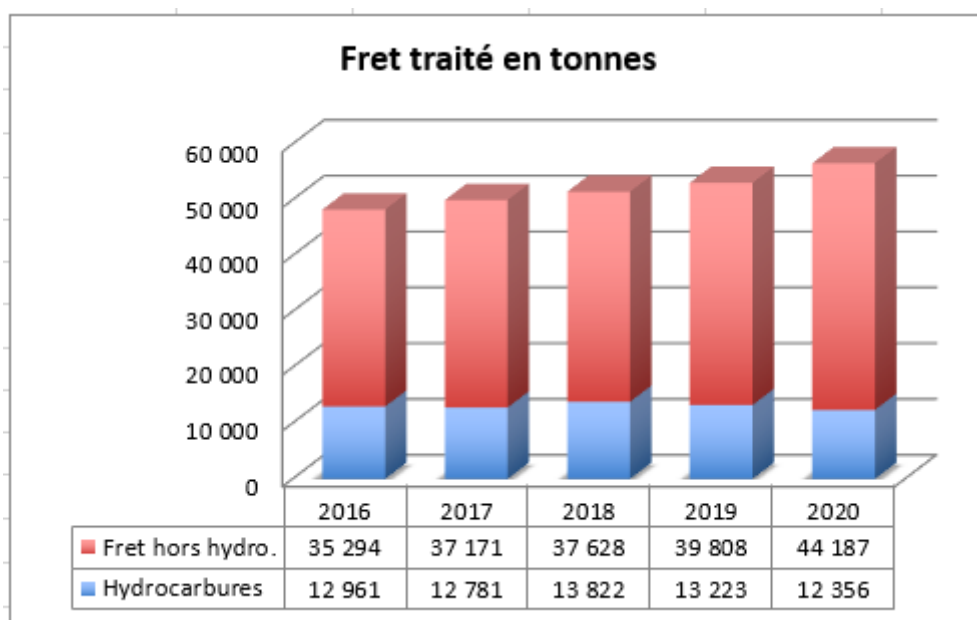
Seulement 5 118 passagers ont été transportés dans les îles (hors Moorea) en 2020, soit un taux en forte baisse (-62%) comparativement aux résultats des années passées.

Cabotage au port de Uturoa

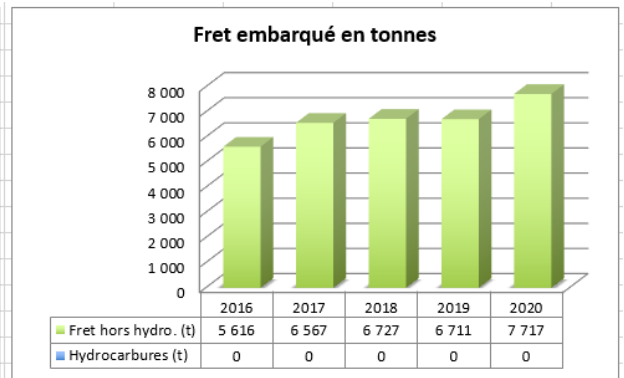
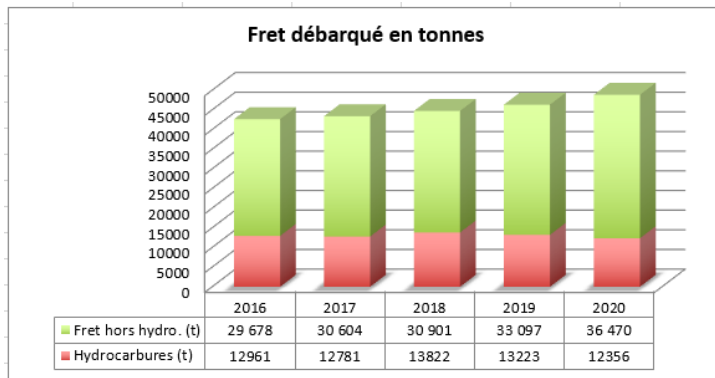


	2018		2019		2020	
Nombre d'escales	224		187	-16,5	183	-2,1

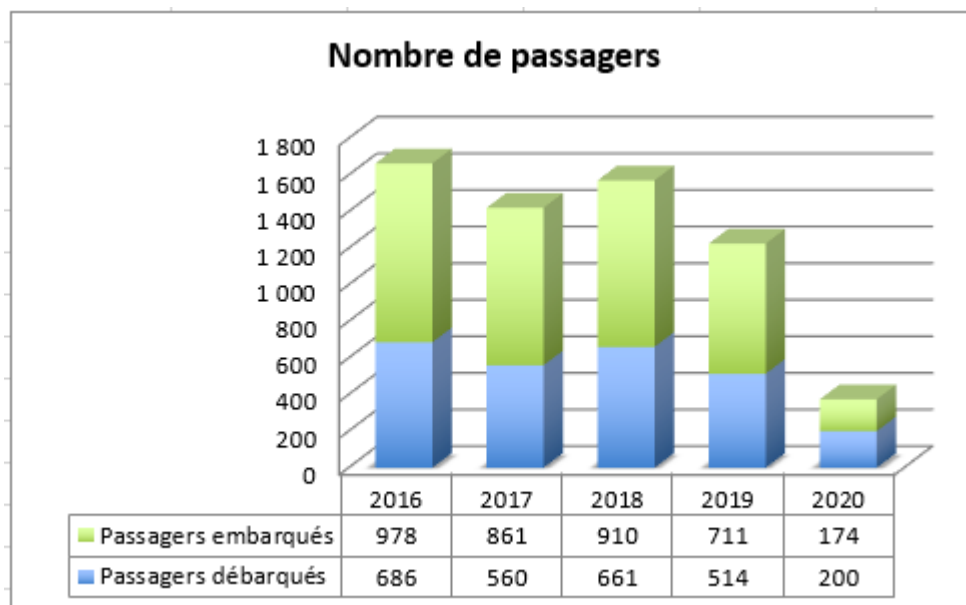
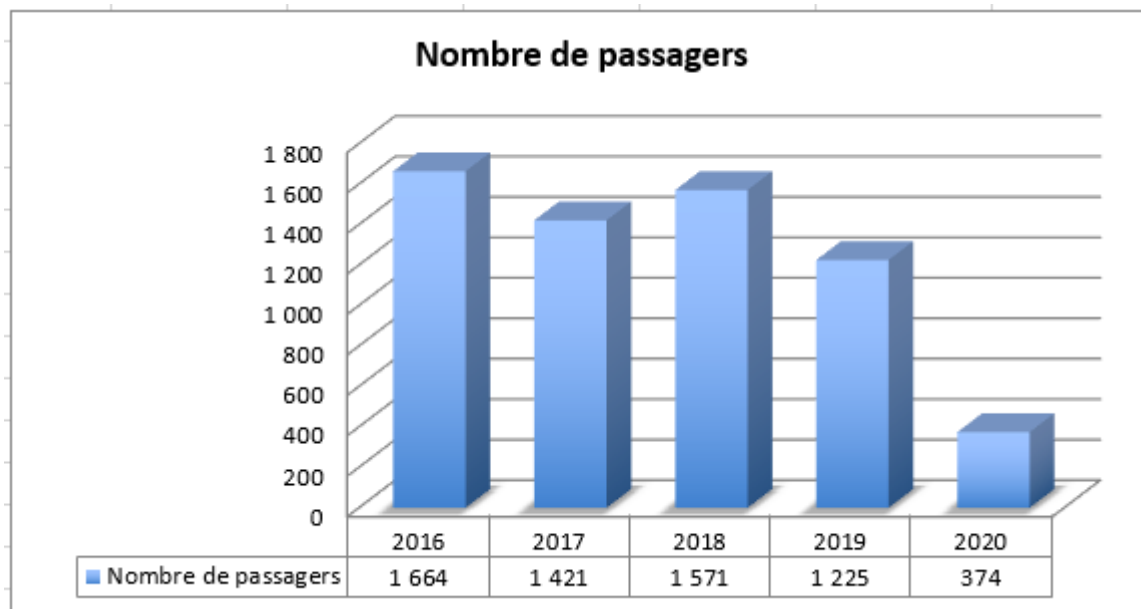
Le nombre d'escales de caboteurs au port de Uturoa est en baisse de 2% en 2020 comparativement à celui de 2019, avec 183 escales.



Source DPAM



Le trafic du fret atteint 56 543 tonnes, en augmentation de 7% par rapport à 2019. Les hydrocarbures accusent une baisse de 7% qui s'établit en deçà des tonnages constatés sur les 4 dernières années, et le fret hors hydro est par contre en hausse de 11%.



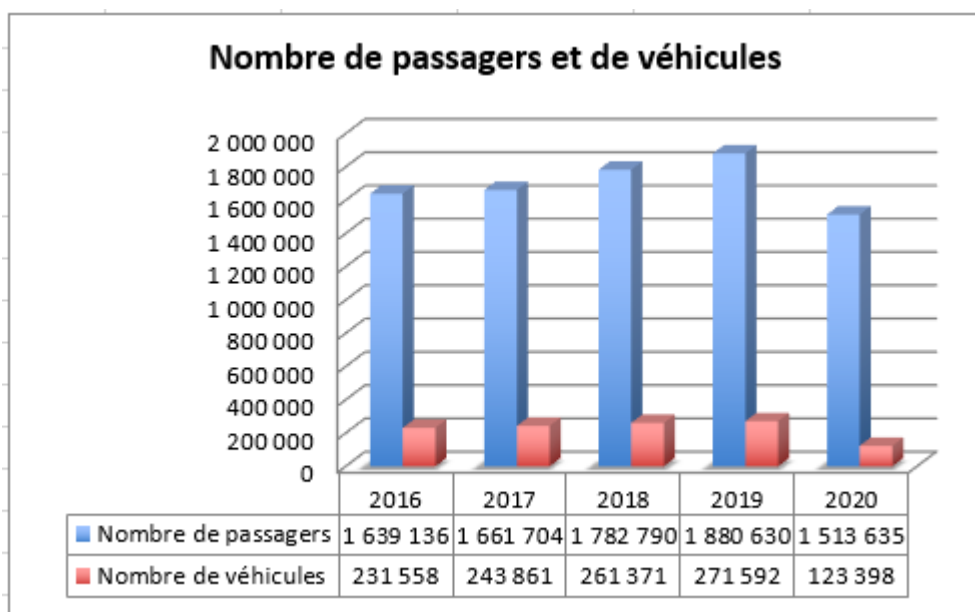


Seuls 374 passagers ont emprunté la voie maritime à partir du port de Uturoa pour se déplacer en 2020, soit un taux en forte baisse (-62% par rapport à 2019) comparativement aux résultats des années passées.

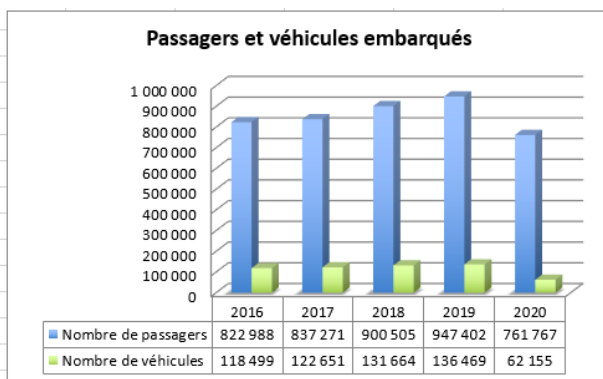
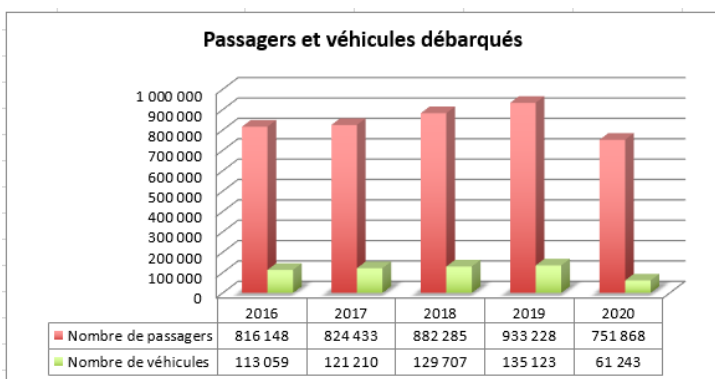
LE BORNAGE (MOOREA)



Le trafic maritime entre Tahiti et Moorea est en recul en 2020 comparativement à 2019, avec un nombre de passagers se limitant à 1,52 million, soit une baisse de 20%, un tonnage de marchandises en légère baisse de 1% avec 168 989 tonnes traitées, et un nombre de véhicules transportés qui évolue bien en deçà des résultats passés -55%.

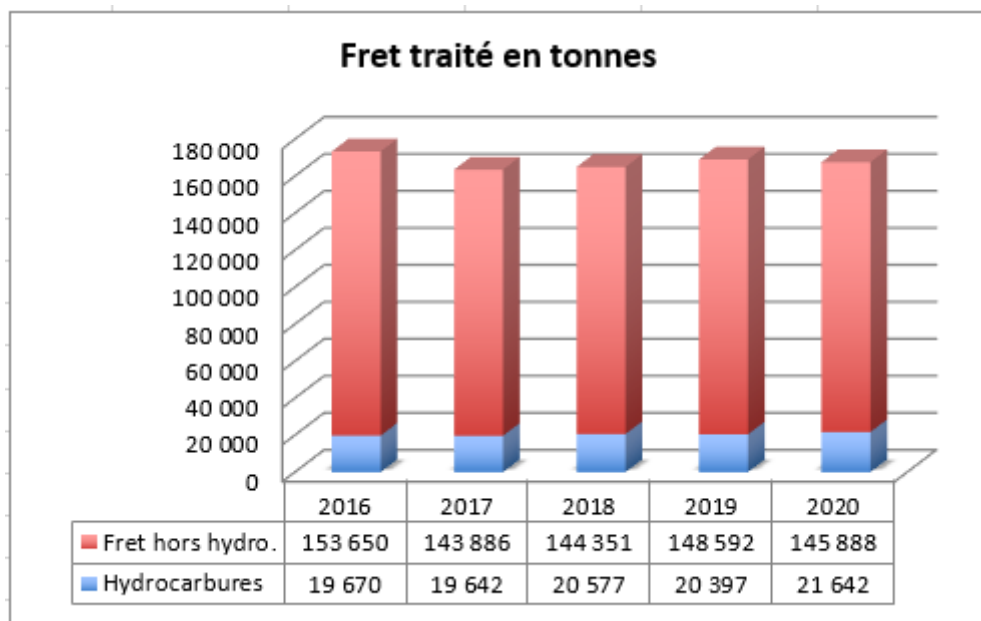


Source DPAM

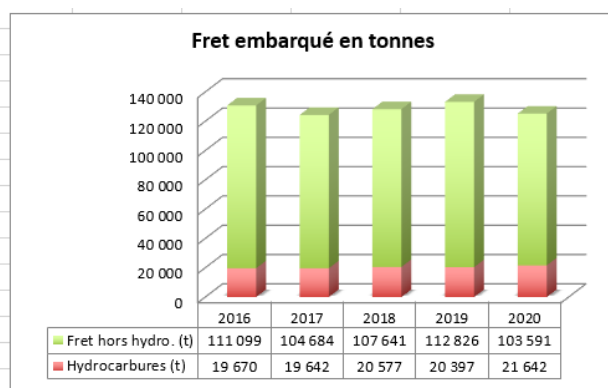
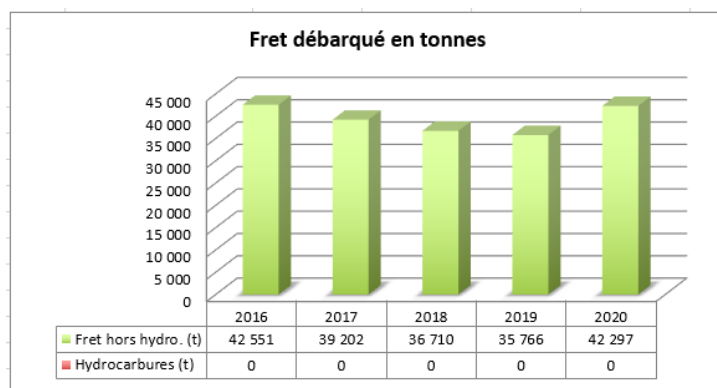


Le tonnage de marchandises débarqué est en hausse de 18%, le tonnage embarqué en revanche se situe à la baisse de 6%.

Le tonnage en hydrocarbure augmente de 6% et représente 17% du fret total transporté en 2020.



Source DPAM

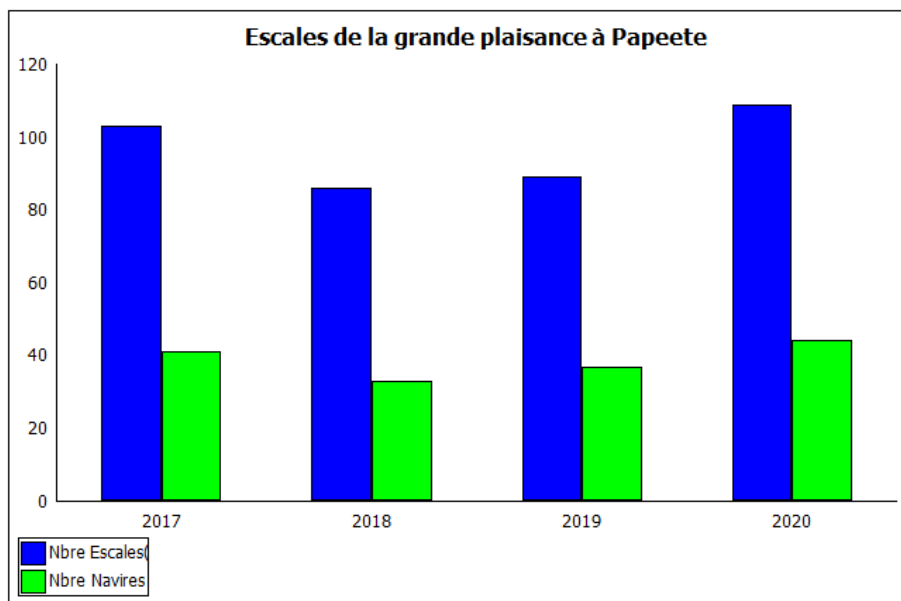


LA PLAISANCE

La plaisance au port de Papeete se structure autour de deux catégories de trafic. La première est relative à la grande plaisance avec les yachts de plus de 24 mètres amarrés au quai des paquebots constitué de 2 grands épis de 200 mètres de long sur 35 de large. La plaisance à la marina de Papeete constitue la deuxième forme de la plaisance avec 98 postes sur pontons et 4 postes à quai dédiés à l'accueil des navires de plus grande capacité, en escale de passage ou bien en séjour permanent. Enfin, la marina de Vaiare, située dans la baie éponyme de l'île de Moorea, vient compléter cette dernière en proposant un cadre naturel et confortable loin des turbulences de la capitale Papeete.

Sur la côte ouest de Tahiti à Punaauia, la marina Taina offre des services étendus aussi bien aux navires de petite taille qu'aux yachts de plus forte capacité. Elle fait partie du domaine patrimonial du Port Autonome de Papeete dont la gestion a été confiée depuis 2009 à une société privée dénommée « SARL Marina Services » dans le cadre d'une délégation de service public sous forme d'affermage.

Quai des paquebots



	2017			2018			2019			2020		
	Escales	Navires		Escales	Navires		Escales	Navires		Escales	Navires	
Charters et résidents	1	1		2	1		1	1				
Yachts de passage	102	40		84	32		88	36		109	44	
Total	103	41		86	33		89	37		109	44	

La grande plaisance (yachts de plus de 24m), est en hausse en 2020, +23% du nombre d'escales comparativement à 2019, avec 109 escales pour 44 navires. Il convient de noter que les résultats de trafic 2020 dépassent ceux de 2017, 2018 et 2019, 2017 ayant été la meilleure année depuis lors.

	2 017			2 018			2 019			2 020		
	Navires	Escales	Durees (J)	Navires	Escales	Durees (J)	Navires	Escales	Durees (J)	Navires	Escales	Durees (J)
01 - janvier	3	4	18	5	5	37	3	3	19	4	4	43
02 - février	6	6	27	1	1	7	1	1	5	4	5	145
03 - mars	6	6	33	4	4	33	3	3	3	4	4	159
04 - avril	11	11	73	4	4	8	3	3	2			
05 - mai	7	8	146	9	10	78	11	13	148	7	7	114
06 - juin	16	20	151	8	11	80	10	10	110	4	4	21
07 - juillet	9	16	120	12	20	96	9	10	75	11	12	68
08 - août	9	15	60	9	15	92	16	21	281	15	20	226
09 - septembre	6	7	24	7	7	90	6	6	52	11	17	138
10 - octobre	5	5	30	1	1	3	6	8	113	13	17	159
11 - novembre	1	1	4	3	4	41	8	8	168	6	6	76
12 - décembre	3	3	32	2	2	6	2	2	225	13	13	106
Total	40	102	716,3	32	84	570,4	36	88	1 200,8	44	109	1 255,6

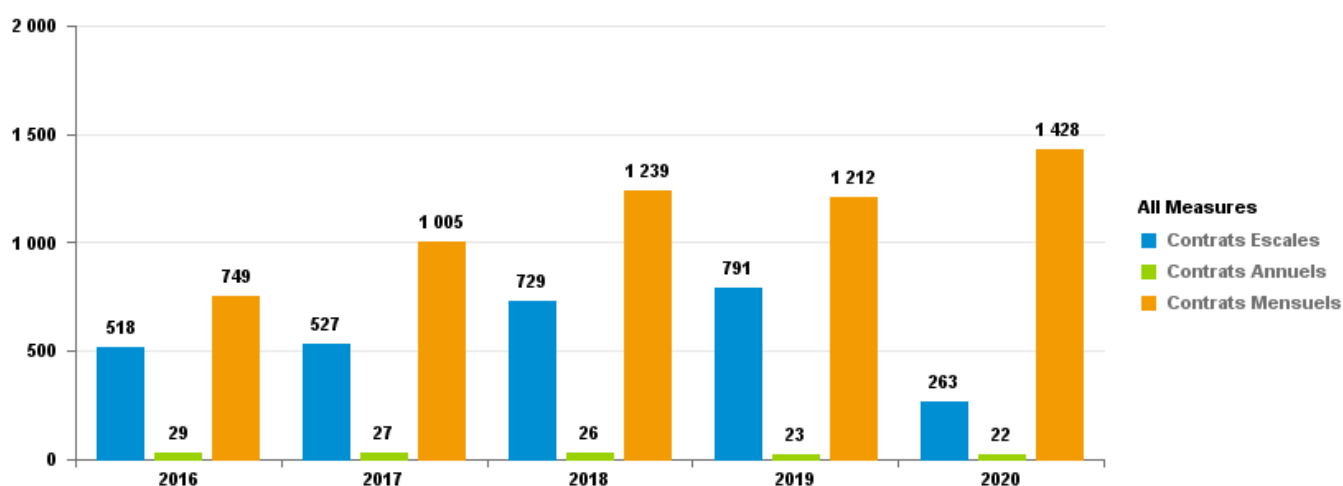
Les yachts de passage ont séjourné plus longtemps au quai des paquebots en 2020, 1256 jours, comparativement à 2019, 1 201 jours. La durée de séjour moyenne par escale s'établit à 12 jours en 2020 contre 14 jours en 2019.

Marina de Papeete



Les statistiques relatives à la Marina de Papeete sont produites et publiées par le Service exploitation du Port Autonome de Papeete.

Nombre de contrats à la marina



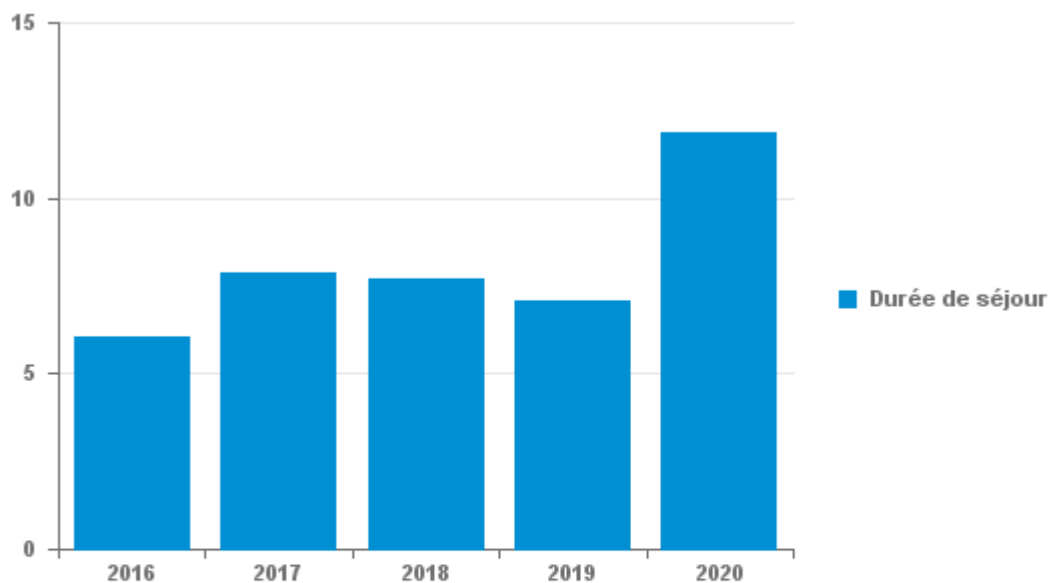
Nombre de contrats	2016	2017	2018	2019	2020
Contrats Escales	518	527	729	791	263
Contrats Annuels	29	27	26	23	22
Contrats Mensuels	749	1 005	1 239	1 212	1 428
Total	1 296	1 559	1 994	2 026	1 713

En 2020, 1 713 contrats ont été enregistrés. 22 contrats annuels qui regroupent les navires habités, charter et professionnels, 1 691 contrats relatifs aux yachts de passage ayant séjourné plus de 5 jours (mensuels) ou moins de 6 jours (escales).

Le trafic en 2020 est en baisse de 15% comparé à 2019. Les yachts de passage représentent 99% du trafic, dont 83% séjournent plus de 5 jours.

Durée moyenne de séjour à la marina

Pour le calcul de la durée de séjour moyenne, ne sont pris en compte que les yachts de passage.



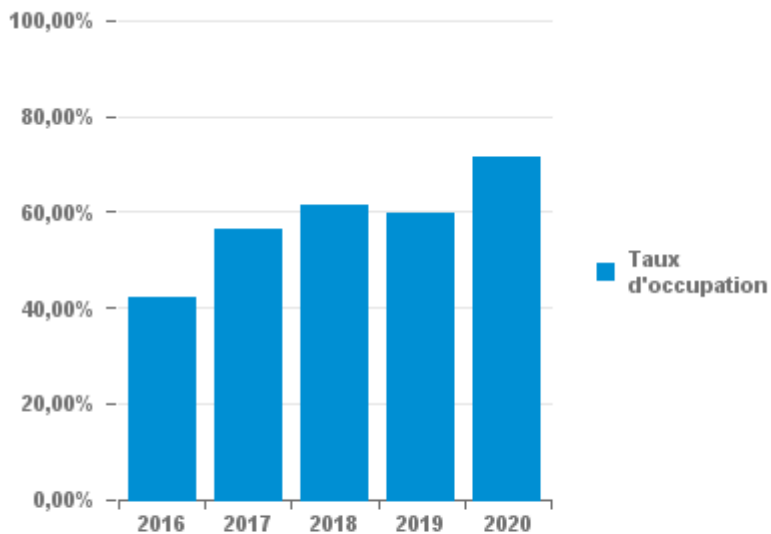
Analyse mensuelle de la durée des contrats	2016	2017	2018	2019	2020
Durée moyenne	6,03	7,89	7,69	7,07	11,84

La durée de séjour moyenne est de 11,84 nuitées en 2020. En hausse de 5 points par rapport à 2019.

Taux d'occupation de la marina

La marina de Papeete dispose de 102 postes d'amarrage au total.

Taux d'occupation



2016	2017	2018	2019	2020
42,00%	56,27%	61,24%	59,68%	71,46%

Pour l'année 2020, le taux d'occupation à la marina est de 71,4% avec 28 247 nuitées au total.

Soit une progression de 20% par rapport à 2019.

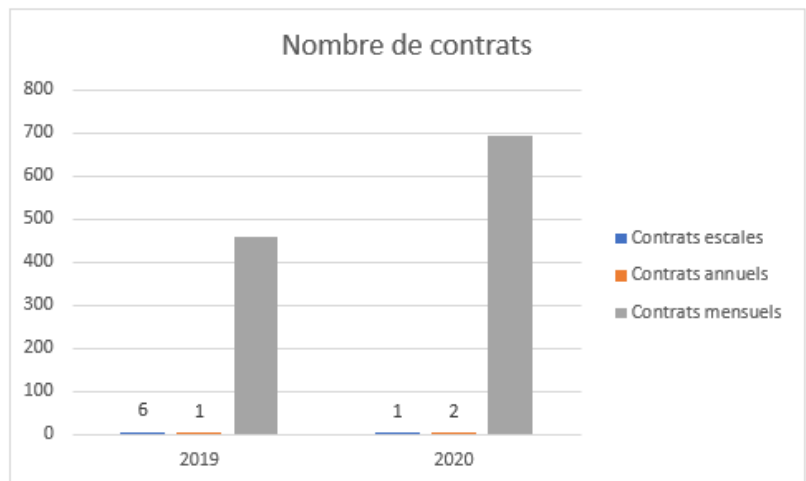
Marina de Vaiare



Les statistiques relatives à la Marina de Vaiare sont produites et publiées par le Service exploitation du Port Autonome de Papeete.

Nombre de contrats à la marina

Nombre de contrats	VAIARE	
	2019	2020
Contrats escales	6	1
Contrats annuels	1	2
Contrats mensuels	460	694
Total	467	697



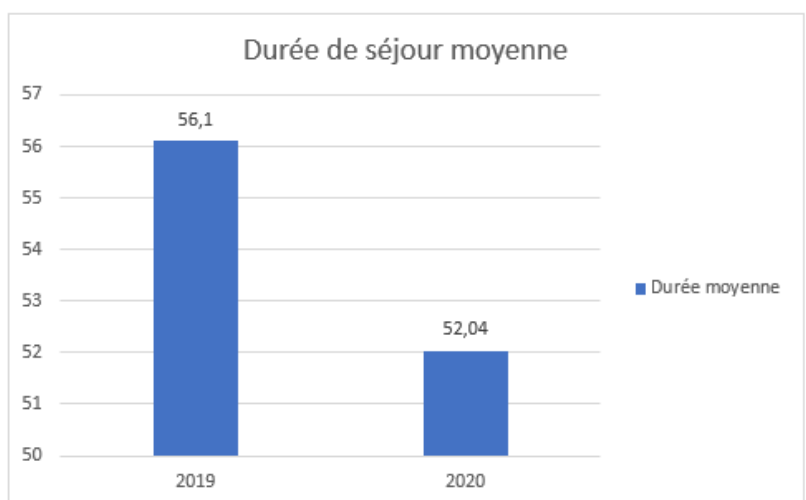
En 2020, 697 contrats ont été enregistrés. 2 contrats annuels qui regroupent les navires habités, charter et professionnels, 695 contrats relatifs aux yachts de passage ayant séjourné plus de 5 jours (mensuels) ou moins de 6 jours (escales).

Le trafic en 2020 est en hausse de 50% comparé à 2019. Les yachts de passage représentent plus de 99% du trafic.

Durée moyenne de séjour à la marina

Pour le calcul de la durée de séjour moyenne, ne sont pris en compte que les yachts de passage.

Analyse de la durée des contrats	VAIARE	
	2019	2020
Durée moyenne	56,1	52,04

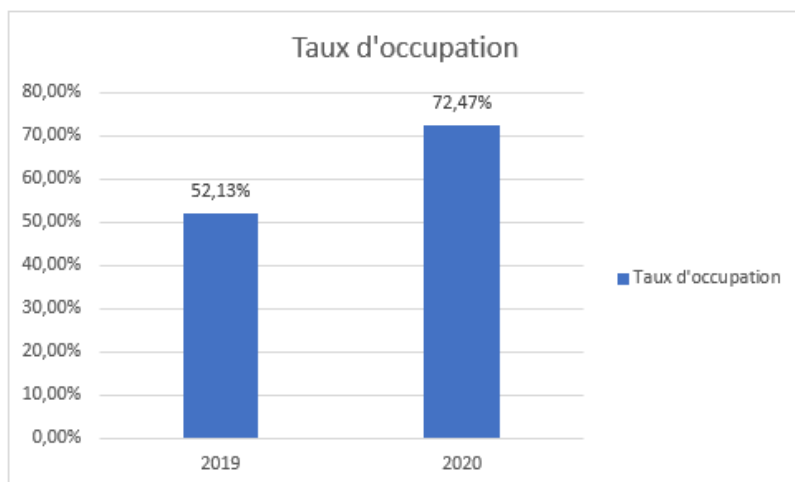


La durée moyenne de séjour est de 52 nuitées en 2020. En baisse de 7% par rapport à 2019.

Taux d'occupation de la marina

La marina de Papeete dispose de 139 postes d'amarrage au total.

	VAIARE	
	2019	2020
Taux d'occupation	52,13%	72,47%



Pour l'année 2020, le taux d'occupation à la marina est de 72,5% avec 36 770 nuitées au total.

Soit une progression de 39% du nombre total de nuitées vendues par rapport à 2019.

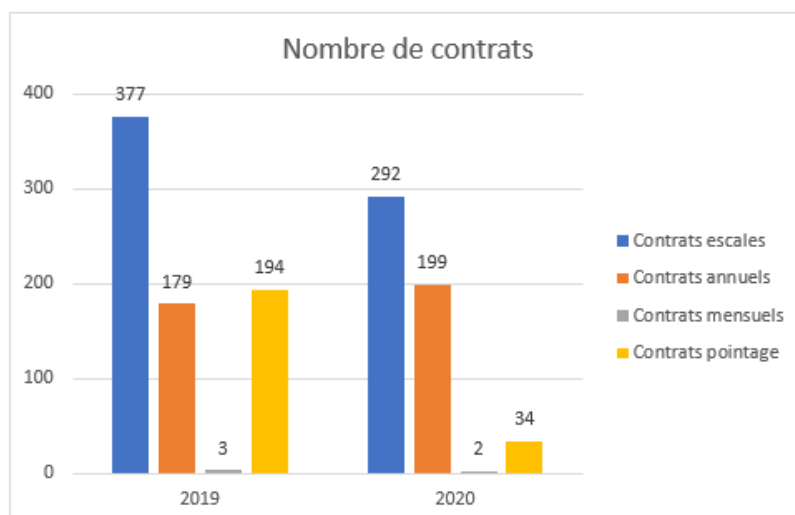
Marina de Uturoa



Les statistiques relatives à la Marina de Uturoa sont produites et publiées par le Service exploitation du Port Autonome de Papeete.

Nombre de contrats à la marina

	UTUROA	
Nombre de contrats	2019	2020
Contrats escales	377	292
Contrats annuels	179	199
Contrats mensuels	3	2
Contrats pointage	194	34
Total	753	527



En 2020, 527 contrats ont été enregistrés. 199 contrats annuels qui regroupent les navires habités, charter et professionnels, 294 contrats relatifs aux yachts de passage ayant

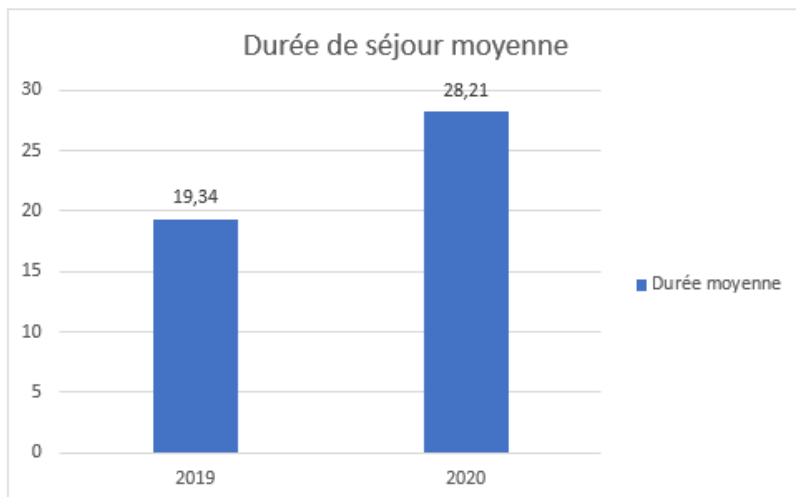
séjourné plus de 5 jours (mensuels) ou moins de 6 jours (escales), et 34 contrats relatifs aux navettes de transport inter-îles SLV.

Le trafic en 2020 est en recul de 30% comparé à 2019. Les yachts de passage représentent plus de 56% du trafic.

Durée moyenne de séjour à la marina

Pour le calcul de la durée de séjour moyenne, ne sont pris en compte que les yachts de passage.

Analyse de la durée des contrats	UTUROA	
	2019	2020
Durée moyenne	19,34	28,21

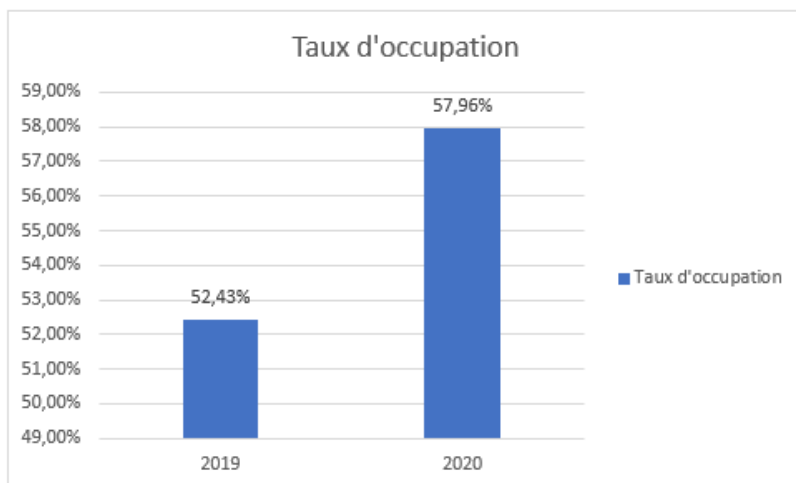


La durée moyenne de séjour est de 28 nuitées en 2020, en hausse de 46% par rapport à 2019.

Taux d'occupation de la marina

La marina de Papeete dispose de 109 postes d'amarrage au total.

	UTUROA	
	2019	2020
Taux d'occupation	52,43%	57,96%



Pour 2020, le taux d'occupation est de 58% avec **39 880** nuitées au total. Soit une progression de 11% du nombre total de nuitées vendues par rapport à 2019.

Marina Taina (Source Marina Services)



STATISTIQUES DE REMPLISSAGE DE LA MARINA POUR 2019

PS : il est à noter que de nombreux bateaux de passages présent dans le tableau ci-dessous ont fait l'objet de plusieurs séjours (maximum 4) à la MARINA TAINA

TYPE DE NAVIRES	Séjour à l'année	Séjour de - de 3 mois	Séjour de - d'un mois	Séjour de - de 15 jours	Séjour de - d'1 sme	TOTAL
NAVIRES DE PASSAGES						
NAVIRES DE PASSAGE SUPERIEUR A 30 M	0	10	51	75	115	251
NAVIRES DE PASSAGE INFERIEUR A 30M	0	68	111	93	179	451
TOTAL	0	78	162	168	294	702
NAVIRES A L'ANNEE						
NAVIRES A L'ANNEE SUPERIEUR 15M	5	0	0	0	0	5
NAVIRES A L'ANNEE ENTRE 12 ET 15 M HABITES	5	0	0	0	0	5
NAVIRES A L'ANNEE ENTRE 12 ET 15 M NON HABITES	19	0	0	0	0	19
NAVIRES A L'ANNEE ENTRE 10 ET 12 M HABITES	5	0	0	0	0	5
NAVIRES A L'ANNEE ENTRE 10 ET 12 M NON HABITES	41	0	0	0	0	41
NAVIRES A L'ANNEE ENTRE 6 ET 10 M HABITES	0	0	0	0	0	0
NAVIRES A L'ANNEE ENTRE 6 ET 10 METRES NON HABITES	382	0	0	0	0	382
NAVIRES A L'ANNEE ENTRE 4 ET 6 M SUR P.A.S	45	0	0	0	0	45
NAVIRES A L'ANNEE JET SKI SUR P.A.S	9	0	0	0	0	9
NAVIRES A L'ANNEE DE MOINS DE 6 M	59	0	0	0	0	59
TOTAL	570	0	0	0	0	570
NAVIRES A L'ANNEE SUR BOUEE						
NAVIRES A L'ANNEE INFERIEUR A 6 M SUR BOUEE	0	0	0	0	0	0
NAVIRES A L'ANNEE ENTRE 6 ET 10 M SUR BOUEE	7	0	0	0	0	7
NAVIRES A L'ANNEE ENTRE 10 ET 12 M SUR BOUEE	67	0	0	0	0	67
NAVIRES A L'ANNEE ENTRE 12 ET 15 M SUR BOUEE	51	0	0	0	0	51
TOTAL	125	0	0	0	0	125

STATISTIQUES DE REMPLISSAGE DE LA MARINA POUR 2020

Il est à noter que de nombreux bateaux de passages présents dans le tableau ci-dessous ont fait l'objet de plusieurs séjours (4 maximum) à la MARINA TAINA

TYPE DE NAVIRES	Séjour à l'année	Séjour de - de 3 mois	Séjour de - d'1 mois	Séjour de - de 15 jours	Séjour de - d'1 sme	TOTAL
NAVIRES DE PASSAGES						
NAVIRES DE PASSAGES > 30m	0	0	43	22	38	103
NAVIRES DE PASSAGES < 30m	0	130	209	59	62	460
TOTAL	0	130	252	81	100	563
NAVIRES A L'ANNEE						
NAVIRES A L'ANNEE > de 15m	5	0	0	0	0	5
NAVIRES A L'ANNEE ENTRE 12 ET 15m HABITES	7	0	0	0	0	7
NAVIRES A L'ANNEE ENTRE 12 ET 15m NON HABITEE	26	0	0	0	0	26
NAVIRES A L'ANNEE ENTRE 10 ET 12m HABITES	5	0	0	0	0	5
NAVIRES A L'ANNEE ENTRE 10 ET 12m NON HABITEE	20	0	0	0	0	20
NAVIRES A L'ANNEE ENTRE 6 ET 10m HABITES	0	0	0	0	0	0
NAVIRES A L'ANNEE ENTRE 6 ET 10m NON HABITEE	381	0	0	0	0	381
NAVIRES A L'ANNEE ENTRE 4 ET 6m SUR P.A.S	51	0	0	0	0	51
NAVIRES A L'ANNEE JET SKI SUR P.A.S	12	0	0	0	0	12
NAVIRES A L'ANNEE < 6m	52	0	0	0	0	52
TOTAL	559	0	0	0	0	559
NAVIRES A L'ANNEE SUR BOUEE						
NAVIRES A L'ANNEE < 6m SUR BOUEE	1	0	0	0	0	1
NAVIRES A L'ANNEE ENTRE 6 ET 10m SUR BOUEE	10	0	0	0	0	10
NAVIRES A L'ANNEE ENTRE 10 ET 12m SUR BOUEE	43	0	0	0	0	43
NAVIRES A L'ANNEE ENTRE 12 ET 15m SUR BOUEE	78	0	0	0	0	78
TOTAL	132	0	0	0	0	132

L'année 2020 aura accusé recul de la fréquentation des navires de passage avec seulement 563 séjours, soit -20% par rapport à 2019.



Le nombre de séjours de navires amarrés à l'année s'établit à 559 en 2020 contre 570 en 2019, soit une légère baisse de 2%.

Le nombre de navires au mouillage sur bouée à l'année évolue à la hausse avec un nombre de séjours plus important en 2020, soit 132 séjours contre 125 en 2019 (+5,6%).